

# NEOMOUV



**NOVA**



**MOUNTAIN**

## **GEBRUIKERSHANDLEIDING**

**DEZE HANDLEIDING BEVAT BELANGRIJKE INSTRUCTIES  
BETREFFENDE VEILIGHEID EN FUNCTIONEREN.**

**«Model is conform de veiligheidseisen»**

**Niet-contractueel bindende foto's en beschrijvingen**

## INHOUDSOPGAVE

<b>1- UITVOERING:</b> .....	<b>3</b>
<b>2- AFSTELLING/MONTAGE:</b> .....	<b>4</b>
2.1 Het afstellen van het zadel:.....	4
2.1.1 Stand:.....	4
2.1.2 Hoogte: .....	4
2.2 Het afstellen van de hydraulische schijfremmen:.....	5
2.3 Het monteren en demonteren van de wielen ( <i>het achterwiel moet door een professional uitgevoerd worden</i> ): .....	6
2.3.1 Voorwiel:.....	6
2.3.2 Achterwiel: .....	6
2.4 Verlichting:.....	7
<b>3 - HET GEBRUIK VAN UW FIETS MET ELEKTRISCHE ONDERSTEUNING:</b> .....	<b>8</b>
3.1 Het veranderen van geïndexeerde snelheden: .....	8
3.2 Het veranderen van de ondersteuningsniveaus: .....	8
3.3 Het display:.....	8
3.4 De elektrische ondersteuning: .....	9
3.4.1 De werking: .....	9
3.4.2 Prestatievermogen: .....	10
3.4.3 Technische specificaties van het ondersteuningssysteem: .....	10
3.4.4 De elektrische motor: .....	10
<b>4 - HET OPLADEN VAN DE ACCU:</b> .....	<b>11</b>
4.1 Oplader 36 Volt:.....	11
4.1.1 Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik (veiligheidsinstructie):.....	11
4.1.2 Bescherming van de oplader: .....	12
4.2 De accu:.....	12
4.2.1 Accu en de prestatie van de fiets met elektrische ondersteuning:.....	13
4.2.2 Te nemen aanbevelingen/voorzorgsmaatregelen voor uw accu:.....	14
<b>5 - ADVIEZEN OM DE ACTIERADIUS TE VERHOGEN:</b> .....	<b>15</b>
<b>6 - VERZORGING EN ONDERHOUD:</b> .....	<b>16</b>
6.1 De verzorging:.....	16
6.2 Smering: .....	16
6.3 Onderhoud:.....	16
<b>7 - VEILIGHEID – AANBEVELINGEN:</b> .....	<b>16</b>
<b>8 - TECHNISCHE GEGEVENS</b> .....	<b>18</b>
<b>10 - CONFORMITEITSCERTIFICAAT</b> .....	<b>19</b>
<b>11 - GARANTIE VOORWAARDEN</b> .....	<b>19</b>

## 1- UITVOERING:

*Hartelijk dank voor het kiezen van een NEOMOUV fiets met elektrische ondersteuning*

### Uitvoering van de fiets met elektrische ondersteuning:



### Opmerkingen:

- Het teken  $\triangle$  wijst op belangrijke adviezen en verplichte veiligheidsmaatregelen. Volg de verschillende instructies op.
- Bepaalde afstellingen en montage/demontage vragen speciaal gereedschap en vakbekwaamheid; voer ze alleen uit als u ervaren bent, zo niet dan wendt u zich tot een geautoriseerde verkoper of specialist.
- Het teken  $\otimes$  geeft het gereedschap aan dat u nodig heeft voor het afstellen.
- Uw elektrische fiets heeft een serienummer wat gegraveerd is in het frame ter hoogte van de linker pedaalcrank.



**$\triangle$  MAXIMALE GEWICHT: 120 KG. VOOR UW VEILIGHEID RADEN WIJ U AAN HET MAXIMALE GEWICHT NIET TE Overschrijden TIJDENS HET GEBRUIK VAN UW FIETS.**

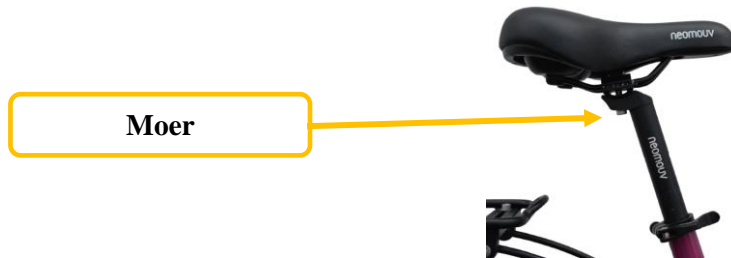
## 2- AFSTELLING/MONTAGE:

### 2.1 Het afstellen van het zadel:

#### 2.1.1 Stand:

🔧 Inbussleutel 6 mm

Draai de moer onder het zadel los



Zet het zadel in een stand waarop u zo comfortabel mogelijk zit. Draai de moer weer vast.

#### 2.1.2 Hoogte:

De hoogte van het zadel kan op een fiets met elektrische ondersteuning lager geplaatst worden dan op een klassieke fiets. Dankzij de elektrische ondersteuning kost het u minder moeite en kunt u lager zitten voor een betere veiligheid. De aangeraden lengte van de gebruiker (fietser) voor een optimaal gebruik van de fiets ligt tussen de 1.60 en de 1.90 m. Om de hoogte van uw zadel in zitpositie af te stellen, volgt u de volgende instructies:

Maak de snelsluiting los:

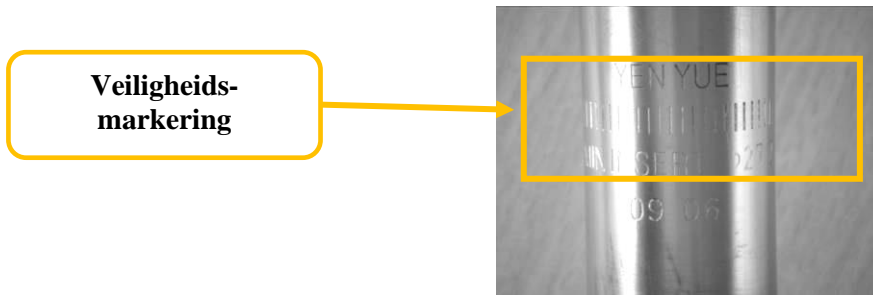


Trek schoenen aan die u ook gebruikt op de fiets, ga op het zadel zitten en plaats een pedaal in de onderste stand. Plaats de hak op het pedaal, houd hierbij uw been in een normale houding, zonder overstrekking. Doe het zadel omhoog of omlaag om de juiste positie te verkrijgen. Door achteruit te trappen hoeft u niet door te zakken in de heup.

*Om de hoogte te berekenen, kunt u ook de formule gebruiken: zadelhoogte = binnenbeenlengte x 0.885. Om de binnenbeenlengte op te meten gaat u op blote voeten staan met de hakken 5 cm uit elkaar. Plaats (zonder hard te drukken) een stok tegen uw kruis en meet vervolgens de hoogte tussen de grond en de stok. Dit is de binnenbeenlengte.*

Zet de snelsluiting weer vast.

△ △ DE ZADELPEN MAG NIET VOORBIJ DE GEgraveerde VEILIGHEIDSMARKERING (VERTICALE STREEPJES) OMHOOG WORDEN GETROKKEN).



De minimum hoogte tussen de top van het zadel en de grond is 85 cm.

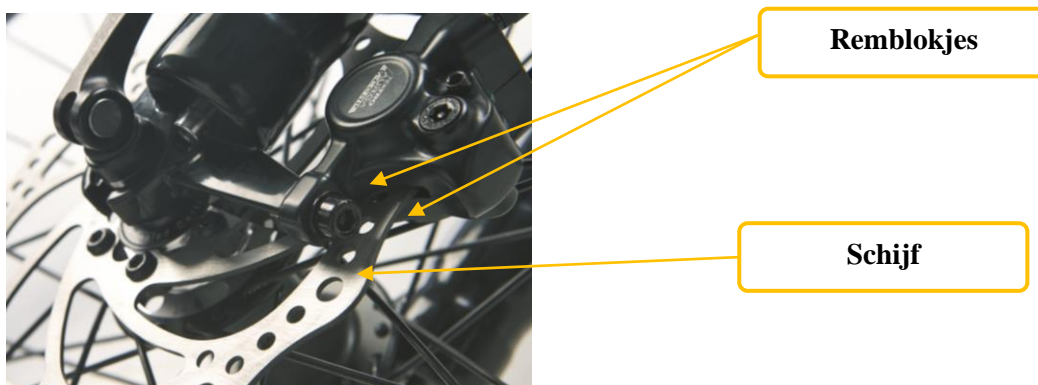
## 2.2 Het afstellen van de hydraulische schijfremmen:

- ✂ Inbussleutel 5 mm
- ✂ Schroevendraaier

Uw fiets met elektrische ondersteuning is voor en achter uitgerust met hydraulische schijfremmen. Het onderhoud van dit systeem moet worden uitgevoerd door een specialist. Niettemin toch enkele gebruikadviezen:

- Controleer regelmatig de staat van de remvoering. Wacht niet tot het laatste moment, want wanneer de voering versleten is komt het metaal van de remblokjes tegen de schijven, waardoor ze beschadigen.  
Er zijn 2 manieren om de slijtage van de remblokjes te controleren:

- Met het oor: het remgeluid zal metaalachtig klinken omdat de remvoering versleten is.
- Met het oog: men kan de dikte van de voering zien door voor de remklauw te gaan staan.



- Controleer regelmatig de staat van de schijven, ze moeten schoon en niet te veel versleten zijn. Gebruik alleen water of alcohol om de schijven te reinigen. Vermijd absoluut dat de schijf en remblokjes in contact komen met een vette substantie. Wanneer dit wel gebeurt, moeten de remblokjes **beslist** vervangen worden (ze zijn poreus en zuigen dus de vette substantie op).

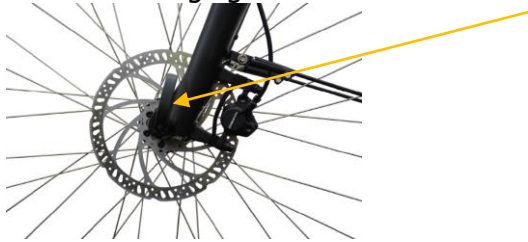
△ IN HET ALGEMEEN GELDT, DAT BIJ HANDELINGEN AAN HET HYDRAULISCHE SCHIJFREMSYSTEEM GEEN PLAATS IS VOOR NATTEVINGERWERK. WE RADEN DAN OOK AAN OM BIJ TWIJFEL EEN SPECIALIST IN TE SCHAKELEN BIJ HET UITVOEREN VAN DEZE HANDELINGEN.

## 2.3 Het monteren en demonteren van de wielen (*het achterwiel moet door een professional uitgevoerd worden*):

### 2.3.1 Voorwiel:

*Het demonteren van het voorwiel:*

- U moet als eerste de bevestiging van het wiel losmaken.



- Als dat klaar is kunt u het wiel naar voren halen om hem er uit te tillen.
- Schuif een stukje plastic in de remklauw (tussen de twee remblokjes).

*Het monteren van het voorwiel:*

- Voer de handelingen voor het monteren in omgekeerde volgorde uit. Controleer of het wiel goed vastzit en goed uitgelijnd is.
- Rem 3-4 keer als het wiel op zijn plaats zit. Hierdoor stellen de remblokjes zichzelf op de juiste manier bij.
- Controleer of de remschijf goed gecentreerd is en wrijvingsloos ronddraait.
- Controleer tenslotte of de rem goed werkt.

### 2.3.2 Achterwiel:

△ DEZE HANDELING MOET DOOR EEN PROFESSIONAL UITGEVOERD WORDEN.

*Het demonteren van het achterwiel:*

Koppel de motor los (de aansluiting bevindt zich aan de rechter kant van de fiets op het onderste horizontale gedeelte van het frame).



Knip indien nodig de tie-wrap door waarmee de motorkabel aan het frame is vastgezet. Maak de snelkoppeling los.

Haal het wiel uit het frame door het naar voren te duwen en haal de ketting van de wielas.  
Plaats een stukje plastic in de remklauw (tussen de twee remblokjes).

### Het monteren van het achterwiel:

Verwijder het stukje plastic uit de remklauw.

Pak het wiel en plaats de ketting op het kleine tandwiel aan de rechterkant, breng tenslotte het wiel tussen de remblokjes.

Trek het wiel naar achteren en plaats de wielas in de linker en rechter uitsparing van het frame. Maak de snelsluiting vast:

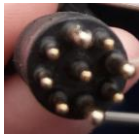
### **Controle van de wieluitlijning:**

- Centreer het wiel in vergelijking met het frame.
- Controleer het centreren en het in een lijn zijn met het voorwiel, evenals de positie van de ketting.

### **Controle remafstelling:**

- Rem 3-4 keer. Hierdoor stellen de remblokjes zichzelf op de juiste manier bij.
- Controleer of de remschijf goed gecentreerd is en wrijvingsloos ronddraait.
- Controleer tenslotte of de rem goed werkt.

Verbind de motoraansluiting en maak de kabel weer vast met een tie-wrap aan het frame.





Positioneer de beide stekkers goed tegenover elkaar-om de motor weer



De verbinding is uitgerust met een veiligheidsvoorziening. Plaats de twee contacten goed tegen over elkaar om de motor op de juiste manier weer aan te sluiten (let op het pijltje).

## **2.4 Verlichting:**

Uw fiets is voorzien van:

- ❖ **Een vaste verlichting voor en achter.** Het licht voor  (voorbeeld) en achter  (voorbeeld) worden gevoed door de accu. Door op de knop «+» te drukken zet u het licht aan.



△ **HOUD UW VERLICHTING ALTIJD SCHOON EN IN GOEDE STAAT.**

△ **Verlichting is verplicht zodra het donker wordt.**

### 3 - HET GEBRUIK VAN UW FIETS MET ELEKTRISCHE ONDERSTEUNING:

#### 3.1 Het veranderen van geïndexeerde snelheden:

U verandert uw snelheid door middel van een derailleur en een 9-voudige tandkrans.

Met de kleinste tandkrans met 14 tanden (grote versnelling) kunt u in gemakkelijke omstandigheden (lichte helling, vlak) uw snelheid verhogen.

De middelste tandkransen zijn te gebruiken in normale omstandigheden.

De grootste tandkransen tot 34 tanden (kleine versnelling) gebruikt u bij hellingen en bij het opstappen.

De versnelling (geïndexeerd) bevindt zich bij het rechter handvat op het stuur, stel hem in werking door een van de voorinstelbare posities te kiezen. Met de hendel kunt u een van de 7 snelheden kiezen.



#### 3.2 Het veranderen van de ondersteuningsniveaus:

Uw fiets is uitgerust met 3 elektronische ondersteuningsniveaus:

1. **Positie 0** = Geen ondersteuning.
2. **Positie 1 en 2** = Zuinige stand. In deze standen verbruikt uw fiets minder energie; echter zal het vermogen waarschijnlijk niet genoeg zijn om een helling op te rijden.
3. **Positie 3 en 4** = Gemiddelde ondersteuning.
4. **Positie 5** = Maximale assistentie. In deze positie levert uw fiets de maximale elektrische ondersteuning, maar gebruikt ook de meeste energie.

**Om de ondersteuningsniveaus te tonen, drukt op de knoppen HOOG en LAAG op het display.**

#### 3.3 Het display:





Knoppen «+» en «-»  
Het veranderen van het ondersteuningsniveau

Knop POWER ON/OFF



**Hulp voor bij het wegrijden:** Door de knop «-» ingedrukt te houden, wordt de hulp bij het lopen ingeschakeld waardoor de fiets met elektrische ondersteuning geactiveerd wordt zonder te trappen.

**Informatie:** Een korte druk op «ON/OFF» stelt u in staat om de gewenste informatie te kiezen: totaal afgelegde kilometers (ODO), gemiddelde (avg) of maximale (max) snelheid, tijd.

**Het weer op nul zetten van de gegevens van het afgelegde traject** (km, gemiddelde snelheid, maximale snelheid): Druk gelijktijdig en lang op de knoppen «+» en «-», vervolgens op «ON/OFF», daarna op TRIP RESET en weer op «ON/OFF», vervolgens selecteert u «YES» met de knoppen «+» et «-», daarna drukt u weer lang op «ON/OFF».

### 3.4 De elektrische ondersteuning:

#### 3.4.1 De werking:

Uw fiets is een fiets met elektrische ondersteuning: hij is uitgerust met een elektrische motor in de trapas. Deze motor start automatisch (als het contact aangezet is en de accu is opgeladen en aanstaat) als u begint te trappen en echt alleen als u gaat trappen (behalve met de knop «meeloophulp»).

Het starten van de ondersteuning wordt gewaarborgd door een elektromagnetische sensor die de stroom afsluit wanneer de pedalen stoppen met draaien.

De motor stopt ook:

- wanneer u in de remmen knijpt
- wanneer u de snelheidslimiet van 25 km/u heeft bereikt;

door dit principe kan de motor zijn volle kracht geven als u dit nodig heeft en energie besparen wanneer u afdaalt of op een vlak terrein rijdt.

Door dit energiebeleid krijgt u een veel hogere actieradius. Deze functies en het energiebeleid worden gerealiseerd door een elektronisch kastje ofwel « controller ».

**△ Ter informatie: bij het aan- of uitzetten van de ondersteuning kan een plotselinge versnelling of vertraging optreden.**

### 3.4.2 3.4.2 Prestatievermogen:

De ondersteuningssnelheid van uw fiets is beperkt tot 25 km/u. Bij deze snelheid wordt de stroom van de motor automatisch uitgezet.

De actieradius van uw fiets is afhankelijk van meerdere parameters:

❖ **Het te vervoeren gewicht:**

De prestaties van uw fiets zijn gebaseerd op een gemiddeld gewicht van 75 kg.

❖ **De buitentemperatuur:**

De prestaties zijn gebaseerd op een buitentemperatuur van ongeveer 20°C. Onder deze temperatuur nemen de prestaties af; deze afname is echter nauwelijks waarneembaar tot onder de 5°C.

❖ **De slijtage van de accu:**

De accu is ontwikkeld om stabiele prestaties te leveren gedurende 750 keer opladen/ontladen (of een gemiddeld gebruik van 3 jaar). Na deze 750 keer is de accu nog steeds operationeel, al zullen de prestaties en daarmee dus ook de actieradius aanzienlijk afnemen.

❖ **De actieradius zal vooral afhangen van het type traject dat u fietst:**

De theoretisch actieradius komt overeen voor een nagenoeg constante belasting van de motor op een vlak of een beetje heuvelachtig terrein (10 tot 20% heuvels). Als uw traject vlak is en enkele procenten aan afdalingen heeft (zelfs lichte), zal uw actieradius toenemen. Als u hellingen op rijdt van meer dan 5% (de motor heeft moeite met een hoogteverschil van meer dan 8%), kan uw actieradius aanzienlijk afnemen.

### 3.4.3 Technische specificaties van het ondersteuningssysteem:

**Motor:** Type Brushless – 250 watts

**Accu:** Lithium Ion accu 36 V – 420Wh of 500Wh

**Levensduur:** Onder normale omstandigheden 750 keer compleet laden/ontladen.

**Actieradius:** 70 tot 80 km en 80 tot 90 km

(voor een gebruiker van 75 kg en een snelheid van 18 km/u op een traject in de Eco mode).

### 3.4.4 De elektrische motor:

De elektrische Shimano motor zit in de trapas. U hoeft zelf geen onderhoud aan de motor te plegen en u heeft 2 jaar fabrieksgarantie. Na 3 jaar of 25000 km raden wij u aan om de motor te laten reviseren door een geautoriseerde verkoper of specialist. Hoewel de motor bestand is tegen water, **raden wij u af** de motor met een hogedrukreiniger schoon te maken.



## 4 - HET OPLADEN VAN DE ACCU:

### 4.1 Oplader 36 Volt:



#### KENMERKEN VAN DE OPLADER

Model 36 V	6797
Intelligente oplader voor een Lithium Ion accu	
LED indicatie vermogen: rood	Aan het opladen
LED indicatie lading: groen	Accu opgeladen of losgekoppeld



De bij uw fiets meegeleverde oplader voldoet aan de CE conformiteitsverklaring en aan de normen ter bescherming van het milieu IEC/EN 60335-1. De oplader is speciaal ontwikkeld om de accu van uw fiets met elektrische ondersteuning op te laden.

Afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de staat van de accu laadt hij uw accu in 4 tot 6 uren compleet op. Deze oplaadtijd, genaamd «langzaam», is bewust gekozen voor de levensduur van uw accu.

Het gebruik is simpel: verbind de uitgangstekker van de oplader met het contact op de accu, vervolgens steekt u de stekker van de oplader in het stopcontact.

#### 4.1.1 Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik (veiligheidsinstructie):

- Steek nooit de stekker van de oplader met natte handen in het stopcontact (gevaar voor elektrocutie).
- Het opladen moet in een goed geventileerde ruimte gebeuren.
- Controleer altijd of de oplader in overeenstemming is met het elektriciteitsnet.
- Plaats het op te laden apparaat niet in een vochtige omgeving of dicht bij een ontvlambaar of explosief product (elke laadmoment genereert een verspreiding van warmte, brand- of explosiegevaar).
- Berg het apparaat niet warm op.
- Laad geen kapotte of onbruikbare accu op.
- Zorg dat de aangesloten oplader en zijn aansluitingen niet binnen het bereik van kinderen is.
- Probeer de oplader niet te demonteren.





Hef tenslotte de accu van onder naar boven omhoog.

Om de accu weer op zijn plaats te zetten begint u met het op de juiste manier plaatsen van de onderkant, daarna kantelt u de accu weer terug in zijn behuizing.

U kunt de accu geplaatst op de fiets opladen of u kunt hem uit de behuizing halen en vervolgens opladen, altijd met de aansluiting aan de achterkant.

Voor een veilig laadmoment moet u eerst de oplader aan de accu aansluiten, vervolgens sluit u de standaard stekker van de oplader aan op het lichtnet (220V/50 Hz).

Controleer of de oplader goed werkt (vgl. paragraaf 4.1).

#### **4.2.1 Accu en de prestatie van de fiets met elektrische ondersteuning:**

Accu's zijn verbruiksartikelen en hebben een beperkte levensduur. Op termijn verminderen de capaciteit en de prestaties en moet de accu vervangen worden. Het ouder worden van de accu kan dus meespelen in de prestatieveranderingen van de fiets met elektrische ondersteuning. De batterijmeter op het display wordt uitgedrukt in spanning.

#### **Hoe optimaliseer ik de accuprestaties:**

De actieradius van de accu is de tijdsduur dat uw elektrische fiets kan functioneren alvorens de accu moet worden opgeladen. De « levensduur van de accu » komt overeen met de duur alvorens hij vervangen moet worden.

De levensduur houdt verband met zijn « chemische leeftijd », die bestaat uit:

- Het tijdsverloop
- Het aantal oplaadmomenten (het is niet nodig de accu elke keer compleet te ontladen, aangezien er geen geheugeneffect is).
- Het onderhoud wat de accu heeft gehad.
- Het gebruik van de fiets: gewicht van de fiets, gebruiker en het getransporteerde materieel / mechanische staat van de fiets (bandenspanning, staat van de transmissie) / pedaalomwenteling / reliëf van het terrein / buitentemperatuur.....
- Het gekozen ondersteuningsniveau...

Naarmate de chemische leeftijd van de accu toeneemt, vermindert het rendement (volg de raadgevingen in de handleiding om de accuprestaties te optimaliseren en de levensduur te verlengen).

#### **Chemische veroudering van de accu:**

De chemische veroudering van een accu uit zich in de afname van de tijdsduur tussen de ladingen. Deze actieradius wordt vaak « de maximale accucapaciteit » genoemd.

Wanneer de werking niet langer kan worden gegarandeerd met, de volledige capaciteit van het energiebeheersysteem, een laag oplaadniveau, een hoge chemische leeftijd of lage temperaturen, dan gaat het systeem over op stilstand om de elektronische componenten te beschermen. Vanuit het oogpunt van het apparaat is deze stilstand zo bedoeld, maar kan voor de gebruiker onverwacht komen.

Wanneer de accu een vergevorderde chemische leeftijd bereikt, nemen de prestaties af en moet hij op termijn vervangen worden. Om de prestaties van de fiets met elektrische ondersteuning te verbeteren is het raadzaam om de accu te vervangen (neem contact op met de verkoper).

## **De maximale capaciteit van de accu:**

De maximale accucapaciteit is een capaciteitsmeting van de accu in nieuwstaat. Een accu zal zijn capaciteit verliezen naarmate zijn chemische leeftijd hoger wordt, dit uit zich in de afname van de gebruikstijd tussen de laadmomenten.

Een normale accu is ontworpen om ten minste 70% van zijn originele capaciteit te behouden gedurende 2 jaar gebruik of 500 complete laadmomenten in normale gebruikscondities en ongeveer 50% na 5 jaar (volg de aanbevelingen in de handleiding).

### **4.2.2 Te nemen aanbevelingen/voorzorgsmaatregelen voor uw accu:**

- Vermijd de nabijheid van een warmtebron.
- Vermijd kortsluiting tussen de oplader en het motorcontact.
- Gebruik de accu alleen waarvoor hij bestemd is.
- Stel de accu niet bloot aan temperaturen boven de 40°C en lager dan -20°C.
- Laat de accu nooit vallen, zet hem op een stabiel oppervlak.
- Let op, er bestaat een risico op kortsluiting en oververhitting bij een schok, aangezien accu's bijzonder breekbaar zijn.
- Controleer altijd of de oplader in overeenstemming is met het elektriciteitsnet.
- Wanneer het opladen klaar is, is het raadzaam om de oplader los te koppelen van het elektriciteitsnet.
- **Gedurende de periode dat de fiets niet gebruikt wordt, bergt u de accu op in een droge en koele plaats met een temperatuur tussen de 10°C en 40°C.**
- **Laat uw accu nooit langer dan 3 dagen geheel ontladen, dit kan de accu schaden.**
- **In geval van een langdurige periode van niet-gebruik is het nodig om de accu elke 2 maanden op te laden.**
- Laat de accu nooit lang in de zon staan.
- Laat nooit een kind omgaan en spelen met de accu.
- Laad de accu nooit op in de regen of in een vochtige omgeving.
- Maak de accu nooit open. Het openen kan het risico op elektrocutie veroorzaken. Tevens vervalt daarmee ook de garantie.
- Giet nooit direct water of een andere vloeistof over de accu.
- Dompel de accu nooit onder.
- Gebruik alleen de bijgeleverde oplader voor het opladen van de accu. Elke andere oplader die niet geschikt is voor de accu kan een ongeval veroorzaken.

**△LET OP! ALS U DE ACCU WEINIG GEBRUIKT (MAAR 1X IN DE 2 MAANDEN), ZAL DE CAPACITEIT SNELLER AFNEMEN DAN BIJ EEN REGELMATIG GEBRUIK. DE ENERGIE VAN EEN ACCU ONTSTAAT DOOR EEN CHEMISCHE REACTIE DIE REGELMATIG VOLDOENDE GEACTIVEERD MOET WORDEN OM ZIJN EFFECTIVITEIT TE BEHOUDEN.**

**△LET OP! GOOI NOOIT UW ACCU OF OPLADER BIJ HET HUISHOUDELIJKE AFVAL. ELEKTRISCHE EN ELEKTRONISCHE PRODUCTEN BEVATTEN GEVAARLIJKE STOFFEN DIE SCHADELIJK ZIJN VOOR HET MILIEU EN DE GEZONDHEID VAN DE MENS EN MOETEN WORDEN GERECYCLED.**

**Uw accu is na gebruik recyclebaar. Breng hem terug bij uw verkoper.**

Lees ook aandachtig de aanwijzingen die betrekking hebben op de accu:

De accu die is meegeleverd met uw fiets met elektrische ondersteuning is conform:

- De norm EN61000-6-1 en EN61000-6-3
- De richtlijn UN38.3 betreffende het transport van gevaarlijke materialen
- De richtlijn 2006/66/EC



## **5 - ADVIEZEN OM DE ACTIERADIUS TE VERHOGEN:**

De actieradius van de bij uw fiets meegeleverde accu is ongeveer 70 tot 80 km (accu 420Wh) of 80 tot 90 km (accu 500 Wh) met een gebruiker van 75 kg en een gemiddelde snelheid van 18 km/u in de mode Eco. Om energie te besparen en dus de actieradius van uw fiets te verhogen, geven wij u enkele adviezen.

- **Bij het wegrijden:** zet uw ondersteuning op laag en kies een gemiddelde versnelling. Als uw traject heuvelachtig is zet dan de derailleur op een kleine versnelling en gebruik de positie « hulp bij lopen ».
- **Bij verkeersopstoppingen:** zet de ondersteuning op laag en neem een kleine of gemiddelde versnelling afhankelijk van het aantal keren dat u moet stoppen.
- **Wegrijden op een heuvel:** voor dat u stopt, kiest u een kleine versnelling en afhankelijk van de helling stelt u de ondersteuning in.
- **Een zwaardere helling oprijden:** als u een helling oprijdt en de snelheid wordt te laag, kunt u voor een sterkere ondersteuning kiezen. U gaat dan voelen dat de ondersteuning toeneemt. Als dat onvoldoende is, neem dan een kleine versnelling (uw energieverbruik zal sterk toenemen en de actieradius zal afnemen).
- **Een traject zonder te stoppen:** als uw traject zonder obstakels is (zonder rood licht, geen verkeersopstoppingen of landwegen) kunt u de fiets op « kruissnelheid » zetten. Kies uw ondersteuning en zet de derailleur in de grootste versnelling. Zo kunt u sneller gaan terwijl u energie bespaart.
- **In een afdaling:** u stopt met trappen (vrijwielen) of u trapt normaal zonder inspanning. U stemt af op uw snelheid en laat zich rustig meevoeren.
- **Voor een grotere actieradius:** rij weg in de laagste stand. Eenmaal op weg, kiest u de gewenste ondersteuning en u neemt de grootste versnelling. Houd een constante snelheid aan, uw actieradius zal dan groter zijn.

## **6 - VERZORGING EN ONDERHOUD:**

### **6.1 De verzorging:**

Om u fiets in goede conditie te houden is regelmatige verzorging nodig:

- Controleer alle afstellingen, klemmen, verlichting en remmen.
- Maak elke 6 maanden alle lagers schoon en vet ze in.
- Maak regelmatig uw fiets schoon.

Wanneer u uw fiets schoonmaakt met water en zeep, denk er dan aan dat u de verschillende delen van de fiets goed afspoelt en droogt, dit om stilstaand water te verwijderen en zo het risico op roest te voorkomen. Gebruik geen schoonmaakmiddel of benzine en geen hogedrukreiniger.

### **6.2 Smering:**

Smeer licht en regelmatig de ketting (ongeveer 1x per maand).

### **6.3 Onderhoud:**

**Zoals elk mechanisch component, ondergaat ook een fiets hoge belastingen en is dus onderhevig aan slijtage. De verschillende materialen en componenten kunnen verschillend reageren op slijtage of metaalmoetheid.**

Als de levensduur van een component voorbij is, kan deze plotseling breken met het risico op blessures voor de fietser. Scheurtjes, krassen en verkleuringen in de zones met grote belasting geven aan dat de levensduur van het component voorbij is en dus moet worden vervangen.

**△ GEBRUIK GEEN SMEERMIDDEL OP HET OPPERVLAK VAN DE VELGEN EN BANDEN.**

**△ CONTROLEER DE STAAT EN HET FUNCTIONEREN VAN DE SIGNALERINGSAPPARATUUR (BV. LAMPEN ENZ.) EN MAAK ZE ZONODIG SCHOON MET EEN DROGE DOEK.**

## **7 - VEILIGHEID – AANBEVELINGEN:**

Controleer regelmatig de volgende punten:

- Het vastdraaien van de wielen.
- Bandslijtage (vervang de band zodra het slijtageteken is bereikt) en stel de bandendruk in tussen 60 tot 65 Psi / 2.8 tot 4.5 bar. De banden van uw fiets stemmen overeen met de velgbodem en er mogen dan ook geen wijzigingen in aan worden gebracht. Alleen geschikte reserveonderdelen (banden, binnenbanden, rem frictie elementen enz.) mogen worden gebruikt. Neem contact op met uw verkoper voor meer informatie.
- Controleer of het stuur, de pedalen en het zadel goed vastgezet zijn.

Wees door het gewicht en de traagheid van de motor voorbereid op een langere remweg van uw fiets met elektrische ondersteuning, vooral in de regen.



Uw fiets met elektrische ondersteuning is een fiets die aangepast is voor het gebruik in de stad en fietstochten op de weg.

Op de openbare weg moet elke fietser de voorschriften van de nationale verkeerswetgeving van het land waarin hij zich bevindt respecteren en toepassen, evenals de wettelijke voorschriften voor dit type transportmiddel. (bv. verlichting, bewegwijzering, het dragen van een helm, wat aangeraden wordt, reflectoren enz.).

Voor een veilig gebruik van uw fiets raden wij u aan om periodiek de volgende zaken na te kijken en te controleren: de remmen (slijtage remblokjes), de staat van de velgen en spaken (slijtage van de velg en spaken), de staat van de banden, de stuurinrichting (de bevestiging), het vastdraaien van de wielmoeren en alle andere specifieke onderdelen uw fiets. De velgen moeten glad zijn, zonder scheuren, breukjes of vervorming. Als u een of andere afwijking ziet aan de velgen, laat ze dan onmiddellijk nakijken.

LET OP. Zoals elk mechanisch component, ondergaat ook een fiets hoge belastingen en is dus onderhevig aan slijtage. De verschillende materialen en componenten kunnen verschillend reageren op slijtage of metaalmoeheid. Als de verwachte levensduur van een component voorbij is, kan deze plotseling breken met het risico op blessures voor de fietser. Scheurtjes, krassen en verkleuringen in de zones met een grote belasting geven aan dat de levensduur van het component voorbij is en dus moet worden vervangen.

Voor uw veiligheid is tevens belangrijk om kritieke onderdelen (bv. banden, velgen enz...) die slijtage of een ander probleem vertonen te vervangen door originele onderdelen. Richt u tot uw verkoper.

**△ GA NIET OP DE FIETS ZITTEN ALS DEZE OP DE STANDAARD STAAT, DEZE KAN BREKEN ZODAT U PLOTSELING VALT.**

Wees oplettend, blijf niet te lang bezig met het raadplegen van het fietsscherm tijdens het rijden. Voor uw veiligheid is het raadzaam systematisch het licht van de fiets aan te doen.

Het dragen van een helm wordt sterk aangeraden.

Het dragen van een reflecterend hesje, gedurende de nacht of overdag bij slecht zicht, is in sommige landen verplicht.

## 8 - TECHNISCHES GEGEVENS

### ONDERDELEN

### KRACHT (Nm)








<b>T</b> rapas	tussen de 35 en 50
<b>P</b> edalen	tussen de 35 en 50
<b>W</b> ielas voor	tussen de 27 en 35
<b>W</b> ielas achter	tussen de 27 en 35
<b>Z</b> adelpen	tussen de 5 en 7
<b>S</b> tuurpen en stuurbocht	tussen de 10 en 14
<b>Z</b> adelstand	tussen de 15 en 20

△ **Let op: enkele onderdelen hebben een specifiek aanhaalkoppel aangegeven in een afzonderlijke handleiding of direct gegraveerd op het onderdeel**

## KENMERKEN

### NOVA









#### PARTIE ÉLECTRIQUE

 250 W ROUE ARRIÈRE 45 Nm	 36V 420 Wh - 500 Wh - BATTERIE INTÉGRÉE	 70 - 80 Km 80 - 90 Km	 2A/ 100-240V	 ECRAN LCD COULEUR 6 NIVEAUX D'ASSISTANCE	 AIDE À LA MARCHÉ	 ALIMENTATION SUR BATTERIE AV: AXA COMPACT AR: AXA BLUE LINE
---	--	---	---	--	--	---

#### PARTIE MÉCANIQUE








 ALU 6061 T6 TAILLE: 44 - 48 Compatible: Antivol AXA Defender	 SUSPENDUE ALUMINIUM 65 mm	 RÉGLABLE AVEC OUTIL 100 mm	 FREINS À DISQUES HYDRAULIQUES AV: 180 mm AR: 160 mm	 9 VITESSES SHIMANO 11 / 34 T	 SHIMANO ALTUS 9V	 POIDS TOTAL 26 Kg	 CHARGE MAX. 120 Kg
--	--	---	---	---	--	--	--

#### EQUIPEMENT









 PLASTIQUE NOIR	 À MÉMOIRE DE FORME	 Ø 27,2 L 350	 ALUMINIUM (CHARGE MAXI 18 Kg) Compatible: Sacoches	 28" RAYONS EN INOX JANTE DOUBLE PAROI	 ANTI-CREVAISON 700 x 42C	 620 mm Ø 31,8	 BÉQUILLE LATÉRALE
--	--	--	--	---	--	---	---

## MOUNTAIN









### PARTIE ÉLECTRIQUE

 250 W ROUE ARRIÈRE 45 Nm	 36V 420 Wh - 500 Wh - BATTERIE INTÉGRÉE	 70 - 80 Km 80 - 90 Km	 2A/ 100-240V	 ÉCRAN LCD COULEUR 6 NIVEAUX D'ASSISTANCE	 AIDE À LA MARCHÉ	 ALIMENTATION SUR BATTERIE AV: AXA COMPACT AR: AXA BLUE LINE
---	--	---	---	--	--	---

### PARTIE MÉCANIQUE

 ALU 6061 T6 TAILLE 47 - 51	 SUSPENDUE ALUMINIUM 65 mm	 RÉGLABLE AVEC OUTIL 100 mm	 FREINS À DISQUES HYDRAULIQUES AV: 180 mm AR: 160 mm	 9 VITESSES SHIMANO 11 / 34 T	 SHIMANO ALTUS 9V	 POIDS TOTAL 27 Kg	 CHARGE MAX. 120 Kg
--	--	---	---	---	--	--	--

### EQUIPEMENT

 PLASTIQUE NOIR	 À MÉMOIRE DE FORME	 Ø 27,2 L 350	 ALUMINIUM (CHARGE MAXI 18 Kg) Compatible: Sacoches	 28" RAYONS EN INOX JANTE DOUBLE PAROI	 ANTI-CREVAISON 700 x 42C	 620 mm Ø 31,8	 BÉQUILLE LATERALE
--	--	--	--	---	--	---	---

## 10 - CONFORMITEITSCERTIFICAAT

Beschikbaar op onze internet site: [www.neomouv.com/fr/telechargement/](http://www.neomouv.com/fr/telechargement/)

## 11 - GARANTIE VOORWAARDEN

Voor nadere informatie over de garantie neemt u contact op met uw verkoper.



**SAS NEOMOUV**  
ZI Ouest - Allée des quatre journaux  
72 200 LA FLECHE  
[contact@neomouv.com](mailto:contact@neomouv.com)

SAS au capital de 1 200 000 € - RCS Le Mans 518 158 183  
**SIRET 518 158 183 00013 – APE 4649Z – TVA INT FR 91 518158183**

NEOMOUV – reproductie verboden. NEOMOUVE is een gedeponneerd handelsmerk. De fabrikant behoudt zich het recht de kenmerken van zijn producten aan te passen met het doel om technische verbeteringen aan te brengen of voor het naleven van nieuwe reglementering.