



## MANUAL DE USO

# CRONOS

**Este manual contiene instrucciones IMPORTANTES PARA  
SEGURIDAD Y FUNCIONAMIENTO**

**«Modelo conforme a los requisitos de seguridad»**

# RESUMEN

<b>1-PRESENTACIÓN:</b> .....	<b>3</b>
Presentación de su e-bike : .....	3
<b>2- AJUSTES / INSTALACIÓN:</b> .....	<b>4</b>
2.1 Ajuste del sillín:.....	4
2.1.1 Inclinación: .....	4
2.1.2 Altura:.....	4
2.2 Ajuste de la horquilla: .....	5
2.3 Ajuste de los frenos de disco hidráulicos : .....	6
2.4 Montaje y desmontaje de las ruedas: (rueda delantera por un profesional) .....	7
2.3.1 Rueda delantera: .....	7
2.3.2 Rueda trasera: .....	7
2.4 Iluminación:.....	8
<b>3 - UTILIZACIÓN DE SU E-BIKE :</b> .....	<b>9</b>
3.1 Cambio de velocidades indexadas:.....	9
3.2 El cambio electrónico:.....	9
3.2 El display y el mando: .....	10
3.3 La asistencia eléctrica:.....	11
3.4.1 operación: .....	11
3.3.2 Rendimiento: .....	11
3.3.3 Especificaciones técnicas del sistema de asistencia: .....	13
3.3.4 El motor eléctrico: .....	13
<b>4 –CARGA DE LA BATERÍA:</b> .....	<b>14</b>
4.1 NEOMOUV cargador de iones de litio de 48V.....	14
4.1.1 Precauciones de seguridad (instrucción): .....	15
4.1.2 Protección de líneas: .....	15
4.2 La batería: .....	16
4.2.1 Batería y el rendimiento de VAE: .....	16
Recomendaciones / Cuidado de la batería:.....	17
<b>5 - TIPS para aumentar la autonomía:</b> .....	<b>18</b>
<b>6 – CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE CRONOS:</b> .....	<b>19</b>
6.1 mantenimiento:.....	19
6.2 lubricación: .....	19
6.3 mantenimiento:.....	19
<b>7 - SEGURIDAD - RECOMENDACIONES:</b> .....	<b>20</b>
<b>8 – DATOS TÉCNICOS</b> .....	<b>21</b>
<b>DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD</b> .....	<b>21</b>
<b>CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO</b> .....	<b>21</b>
<b>CONDICIONES DE LA GARANTÍA</b> .....	<b>21</b>

## **1-PRESENTACIÓN:**

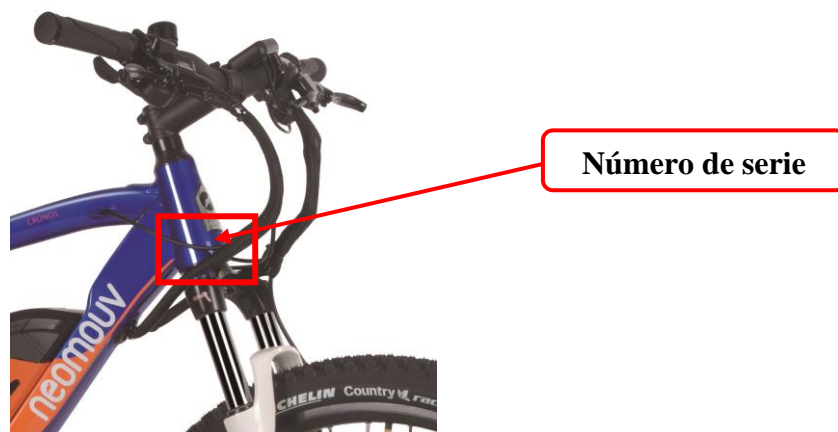
*Gracias por elegir una bicicleta eléctrica NEOMOUV*

### **Presentación de su e-bike :**



### **Notas :**

- La señal  $\Delta$  indica consejos importantes, medidas de seguridad obligatorias. Siga las diversas instrucciones.
- Algunas operaciones de ajuste y montaje/desmontaje requieren herramientas y habilidades especiales; realícelas sólo si tiene experiencia, de lo contrario consulte a su distribuidor autorizado o a un especialista.
- La señal  $\otimes$  indica las herramientas que serán necesarias para las operaciones de ajuste.
- Su e-bike tiene un número de seri grabado en el cuadro a nivel de la horquilla



**$\Delta$  CARGA MÁXIMA: 120 KG. POR SU SEGURIDAD SE RECOMIENDA NO SOBREPASAR ESTA CARGA MÁXIMA DURANTE LA UTILIZACIÓN DE SU BICICLETA.**

## **2- AJUSTES / INSTALACIÓN:**

### **2.1 Ajuste del sillín:**

#### **2.1.1 Inclinación:**

 Llave Allen 6 mm

Afloje el tornillo de debajo del sillín

Ajuste la inclinación del asiento para obtener la posición que mejor se adapte a su comodidad. Vuelva a apretar el tornillo, par máximo 13 Nm

#### **2.1.2 Altura:**

La bicicleta eléctrica permite una posición más baja del sillín que una bicicleta convencional. Gracias a la asistencia eléctrica, hace menos esfuerzo y puede sentarte más abajo para mayor seguridad. El usuario (ciclista) debe tener una altura de entre 1,65 y 1,90 m para un uso óptimo de la bicicleta. Por lo tanto, ajuste la altura del sillín de acuerdo con las siguientes instrucciones:

Afloje el cierre rápido de la abrazadera de sillín:



Sentado en el sillín con calzado de ciclismo adecuado, ponga un pedal en posición baja, ponga un talón en un pedal, la pierna debe caer normalmente sin estar rígida. Suba o baje el sillín a la altura correcta. Cuando se pedalea al revés no se deben mover las caderas.

Bloquee el cierre rápido (abrazadera de sillín).

*Para el cálculo de la altura, puede también aplicar la formula HS (altura del sillín= 0.885 \* EP (Entrepierna). Para medir la altura de su entrepierna debe de ponerse descalzo, con los talones separados 5 centímetros. Coloque (sin presionar demasiado) un palo contra su perineo, y luego mida la altura desde el suelo hasta el palo. Esto le da el valor de su entrepierna.*

Bloquee el cierre rápido.

□ **LA TIJA DE SILLÍN NO DEBE SALIR MAS ALLA DE LA MARCA DE SEGURIDAD GRABADO (BARRAS VERTICALES).**

Marca de seguridad



La altura mínima entre el punto más alto del sillín y el suelo es de 85cm.

## **2.2 Ajuste de la horquilla:**

La horquilla del Cronos es regulable y bloqueable. El bloqueo se hace a través del botón rojo en la parte superior de la horquilla. La dureza de la suspensión se ajusta con la ruleta situada en la parte superior de la horquilla.

Ruleta de bloqueo de la horquilla

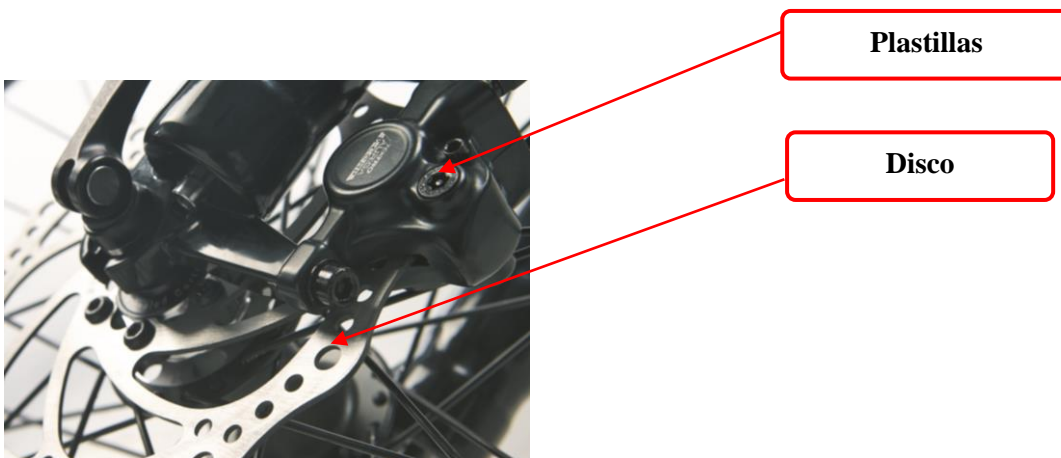


### **2.3 Ajuste de los frenos de disco hidráulicos :**

Su e-bike está equipada con frenos de disco hidráulicos en la rueda delantera y trasera. El mantenimiento de este sistema debe ser efectuado por un especialista. No obstante, he aquí algunas recomendaciones de uso:

-Compruebe periódicamente el estado de las pastillas de freno. Evitar esperar hasta el último momento porque cuando las almohadillas están desgastadas, el disco se roza y las daña. Le indicamos dos maneras de comprobar el desgaste de sus pastillas:

- Durante la frenada, tan pronto como aparece un ruido metálico, el revestimiento de la pastilla está desgastado
- Visualmente, se puede ver el desgaste de la pastilla al pararse frente al calibrador.




- Compruebe periódicamente el estado de los discos para asegurarse que están limpios y que no están desgastados. Para la limpieza de discos utilizar agua o alcohol.
- Evite todo contacto del disco o de las pastillas con grasa. Las pastillas deberán cambiarse obligatoriamente. (Son porosas y por lo tanto absorben la grasa).

**□ En general, las manipulaciones del sistema de frenos de disco hidráulicos no deben ser improvisadas. Recomendamos acudir a un experto en caso de duda sobre las operaciones a efectuar**

## 2.4 Montaje y desmontaje de las ruedas: (rueda delantera por un profesional)

### 2.3.1 Rueda delantera:

 llave 14 mm

#### Desmontaje de la rueda delantera:

- En primer lugar, suelte el cierre rápido de la rueda.
- Una vez hecho, deslice la rueda hacia delante para sacarla.
- Insertar una pieza plástica en el lugar del disco (entre las dos pastillas)

#### Montaje de la rueda delantera:

- Efectúe las operaciones de montaje en el orden inverso. Verifique que el cierre de la rueda y su alineación.
- Una vez que la rueda está en su sitio, accione 3-4 veces el puño de freno. Esto permitirá a las pastillas recolocarse correctamente.
- Verifique que el disco de freno está bien centrado y que giran sin rozar.
- Verifique que el sistema de frenado funciona correctamente.

### 2.3.2 Rueda trasera:

△ ESTA OPERACIÓN DEBE DE SER EFECTUADA POR UN PROFESIONAL

#### Desmontaje de la rueda trasera

Desconecte el motor (conector situado en el lado derecho de su ebike sobre la parte inferior y horizontal del cuadro)



Si es necesario, corte el enlace « Colson » para fijar el cable del motor al cuadro. Afloje el conector.

Empuje la rueda hacia delante y retire la cadena del eje de la rueda

Inserte una pieza de plástico en el lugar del disco (entre las dos pastillas)

#### Montaje de la rueda trasera:

Retire el plástico introducido entre las pastillas

Coja la rueda y coloque la cadena en el piñón pequeño, enganche la rueda entre las pastillas de freno.

Retroceda e inserte el eje de la rueda en el enganche derecho e izquierdo del cuadro. Apriete el cierre rápido.

### Compruebe la alineación de las ruedas:

- Centre la rueda con respecto al cuadro.
- Compruebe que la rueda está centrada y en línea recta con la rueda delantera. Compruebe la correcta posición de la cadena.

### Compruebe el ajuste del freno:

- Accione la maneta de freno 3-4 veces. Esto permite que las pastillas de freno se ajusten correctamente.
- Compruebe que el disco de freno está bien centrado y que gira sin fricción.
- Compruebe que los frenos de las ruedas funcionan correctamente

### Reconecte la conexión del motor y reemplace el soporte de la estructura «Colson»



Coloque las dos clavijas correctamente para volver a conectar el motor



## 2.4 Iluminación:

- ❖ **Luz delantera fija** (2 pilas 2032) se enciende accionando el interruptor en la parte trasera de la luz



- ❖ **Luz trasera roja a pilas** (2 pilas tipo LR03) se enciende accionando el interruptor situado bajo la luz.



△ MANTENGA SIEMPRE SU LUZ LIMPIA Y EN BUEN ESTADO

△ La iluminación es obligatoria cuando anochece.



## **3 - UTILIZACIÓN DE SU E-BIKE :**

### **3.1 Cambio de velocidades indexadas:**

Su cambio de marcha está compuesto por un desviador y 9 piñones.

- ❖ 3 piñones de 11, 13 y 15 dientes (gran desarrollo) que le permitirán aumentar su velocidad en las condiciones fáciles (ligera bajada, llano);
- ❖ 3 piñones intermedios de 17, 19, y 21 dientes para utilizar en situación normal;
- ❖ 3 piñones de pequeño desarrollo de 24, 28 y 32 dientes para las cuestas más difíciles.

Pero también un desviador y 3 platos delanteros con 22, 32 y 42 dientes respectivamente.

Los selectores de velocidad (indexados) están situados en el manillar. A la derecha para el cambio trasero y a la izquierda para el cambio delantero.

### **3.2 El cambio electrónico:**

Su bicicleta está equipada con 6 niveles electrónicos de asistencia:

1. **Posición 0** = No ayuda.
2. **Posiciones 1 y 2** = Posición económica. En estas posiciones el VAE consume menos energía, sin embargo, el poder no puede ser suficiente para hacer frente a una subida.
3. **Posición 3 y 4** = Posición media de asistencia.
4. **Positions 5** = Posición máxima En esta posición el VAE ofrece la mayor asistencia, pero también consume más energía.

**Para desplazarse por el nivel de asistencia, debe pulsar los botones ARRIBA o.**

El selector de asistencia está situado en la empuñadura izquierda del manillar.



### 3.2 El display y el mando:



**Flecha ARRIBA**  
Aumenta el nivel de asistencia

**flecha hacia abajo**  
Disminuir el nivel de asistencia



**MODO**  
Encender o apagar el sistema (presión durante 3s)

**ayuda para el arranque:** Mantener el botón "DOWN" (que se encuentra bajo control) dará lugar a la ayuda para caminar que permite el inicio APL sin pedalear.

**información de la velocidad:** Una pulsación larga en "UP" para seleccionar la información de velocidad deseada: actual, media (promedio) o Max (Max).

**modo nocturno:** Una pulsación larga en "MODO" girar de forma simultánea o desactivar la retroiluminación de la pantalla.

**La aprobación de la información ODO de Viaje:** Una pulsación corta del botón **MODO** para pasar de una a la otra. ODO muestra el número total de kilómetros recorridos desde el comienzo. **TRIP** indica el número de kilómetros recorridos por el trayecto actual.

**Ajuste del reloj:** Con el modo **ODO** seleccionado. Presione y mantenga presionados "**ABAJO y MODO**" simultáneamente para acceder a los ajustes del reloj.

Ajuste la hora con los botones **ARRIBA** y **ABAJO**.

Presione brevemente el botón **MODO** para cambiar al ajuste de los minutos.

Use los botones **ARRIBA** y **ABAJO** para ajustar los minutos.

Mantenga pulsado el botón **MODO** para confirmar cambios y volver al modo manual.

**Reinicio de la información de la ruta** (km recorridos, velocidad media, velocidad máxima): Cuando se ha seleccionado el modo **TIEMPO**. Una larga pulsación en "**BAJAR y MODO**" simultáneamente restablece los datos del viaje.

### **3.3 La asistencia eléctrica:**

#### **3.4.1 operación:**

Su Enara es una bicicleta eléctrica asistida: está equipada con un motor eléctrico situado en el pedal. Este motor se inicia automáticamente (si el encendido está conectado y la batería cargada) cuando se pedalea y sólo cuando se pedalea (excepto con el botón 6 km/h).

La asistencia de partida es proporcionada por un sensor de par que corta la potencia del motor cuando el pedal deja de rotar.

El motor también cortó:

- Cuando se pulsa uno de los dos frenos;
- Cuando llegue al límite de velocidad de 25 km/h

Este principio permite que el motor para darle plena potencia cuando lo necesita y el ahorro de energía de la batería necesita cuando estás abajo o correr sobre una superficie plana.

Esto permite la gestión de energía para obtener una mayor autonomía. Estas funciones y la gestión de la energía se llevan a cabo por una caja electrónica o "controlador".

**△ Tenga en cuenta que la activación o la detención de la asistencia puede dar lugar a una aceleración o desaceleración repentina.**

#### **3.3.2 Rendimiento:**

El porcentaje de la ayuda de su bicicleta está limitada a 25 km / h. A esta velocidad la fuente de alimentación del motor se corta automáticamente.

La autonomía de su bicicleta depende de varios parámetros:

❖ **El peso de carga:**

El rendimiento de su e-bike se da para una carga media de 75 kg.

❖ **La temperatura exterior**

Actuaciones se reportan en una temperatura exterior de aproximadamente 20 ° C. Por debajo de esta temperatura disminuye el rendimiento; Sin embargo, esta disminución es realmente significativa que por debajo de 5 ° C.

❖ **El desgaste de la batería:**

La batería está diseñada para ofrecer un rendimiento estable para que 750 ciclos de carga / descarga (o una utilización media de 3 años). Después de estos 750 ciclos, todavía está en funcionamiento, pero su rendimiento y por lo tanto su auto, disminuye proporcionalmente.

❖ **Pero, sobre todo, la autonomía depende de la naturaleza de su viaje:**

El rango teórico, medios para la solicitud de motor casi continua en terreno plano o ligeramente ondulado (10 a 20% de la costa). Si el recorrido es llano e incluye unas incursiones porcentuales (incluso menores), su independencia se incrementa con ello. Si monta más de un 5% en costas (el motor "pena" por encima del 8% de pendiente), duración de la batería puede disminuir proporcionalmente.

### **3.3.3 Especificaciones técnicas del sistema de asistencia:**

**Motor:** Tipo Brushless – 250 watts

**Batería :** Cédula de ion de litio 48 V – 500Wh y 680Wh

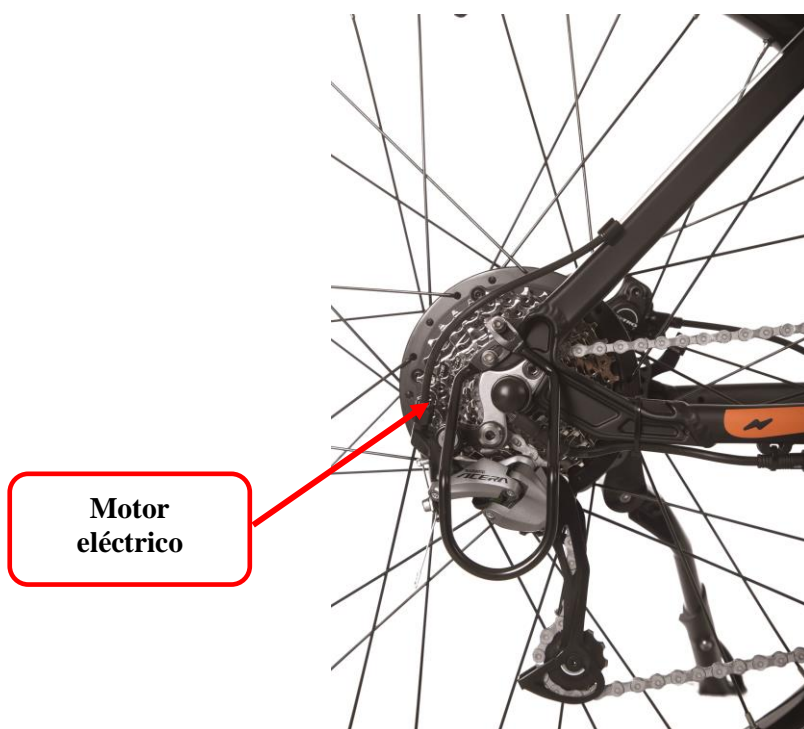
**Ciclo de vida :** 750 ciclos de carga/descarga completos bajo condiciones de carga.

**Autonomía:** 70 a 80 km y 100 a 120 km

(Para que un usuario 75 kg a una velocidad de 18 km / h en un curso en el modo Eco).

### **3.3.4 El motor eléctrico:**

Situado en el eje de la rueda trasera, es un motor eléctrico BRUSHLESS de 250 watts. **No necesita mantenimiento de su parte y tiene una garantía del fabricante de 2 años. Después de 3 años o de 25 000 km, se aconseja hacer la revisión por un distribuidor autorizado o especialista. Aunque ha sido diseñado para resistir el agua, no recomendar limpiar con un chorro de alta presión.**



## 4 –CARGA DE LA BATERÍA:

### 4.1 NEOMOUV cargador de iones de litio de 48V



**características del cargador**

modelo 48V	JCLC109V55
cargador inteligente de baterías de iones de litio	
voltaje	100V-240V
frecuencia	47-63 Hz
la tensión de carga (carga)	54,6 V
corriente de salida	2.0 A
indicación del LED de encendido rojo	encargado
LED de carga de la indicación: verde	Cargada o desconectado de la batería
Eficiencia (a plena carga)	100%
Temperatura de funcionamiento	Entre 10 ° C y 35 ° C
humedad	<+ 90%
Norma de seguridad	-1 EN60335: 2012 + A11 + A13
peso	300 g

El cargador que viene con su bicicleta cumple con las normas CE de fabricación, y las normas de protección del medio ambiente IEC / EN 60335-1. Ha sido diseñado para cargar la batería de su bicicleta eléctrica. Se recarga la batería completamente dentro de 4 a 6 horas la temperatura y el desgaste de la batería ambiente. Este tiempo de carga, denominado "lento", es voluntaria, con el fin de preservar la vida de su batería.

Su funcionamiento es sencillo: Conectar la toma de salida de la toma de cargador de batería y luego conectar el enchufe a la red eléctrica.

Un LED en la parte superior del cargador indica el nivel de carga de la batería. Es de color rojo cuando la batería se está cargando y se vuelve verde cuando la batería recargada.

#### **4.1.1 Precauciones de seguridad (instrucción):**

- No conecte el cargador a la red eléctrica con las manos mojadas (riesgo de electrocución).
- Cualquier carga debe llevarse a cabo en una habitación ventilada.
- garantizar siempre la compatibilidad del cargador con la red eléctrica local.
- No ponga la unidad encargada en un ambiente húmedo o cerca de (cualquier difusión del calor de generación de carga, peligro de incendio o explosión) inflamables o explosivos.
- No guarde el aparato caliente.
- No cargue una batería defectuosa o fuera de orden.
- No dejar el cargador enchufado y sus conexiones al alcance de los niños.
- No intente desmontar el cargador.

#### **4.1.2 Protección de líneas:**

- No exponga a la lluvia.
- No deje el cargador desconectado de la fuente de alimentación (220 voltios) y conectado a la batería.
- No sumerja.
- No coloque objetos en el cargador o cubrirlo.
- El cuidado del hijo eléctrica de entrada y de salida del cargador.
- Para proteger el cargador de carga después de un largo (más de 24 horas) desenchufe la conexión eléctrica y deje reposar el dispositivo en un lugar seco y ventilado.
- No dejar el cargador enchufado en el sector de más de 24H.

**⚠ ¡ATENCIÓN! Por razones de seguridad, está prohibido abrir el cargador (riesgo de descarga eléctrica - de alta tensión). Póngase en contacto con su distribuidor para cualquier problema de falta en el cargador.**

**⚠ Para su seguridad también ver iconos en la parte posterior del cargador.**

- 1) El cumplimiento de las normas CE
- 2) El doble aislamiento
- 3) No deseche con la basura doméstica.
- 4) polaridad



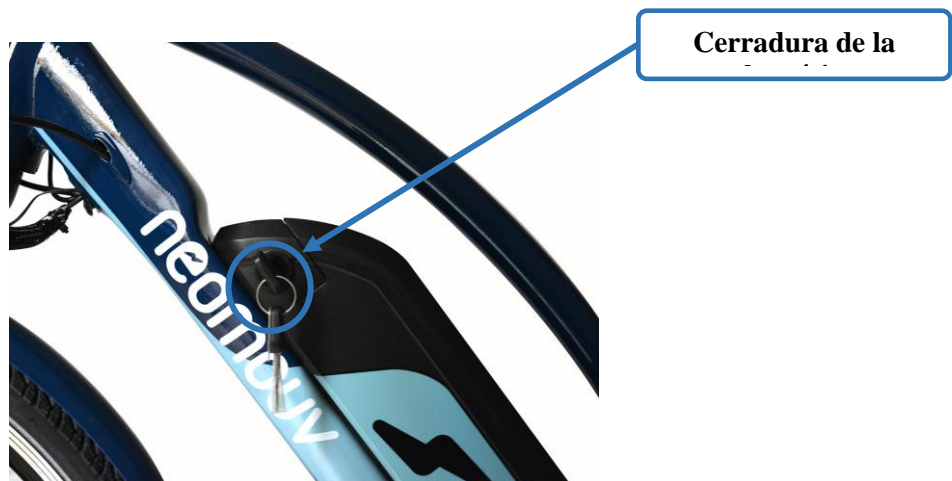
## 4.2 La batería:

Su batería tiene un número de serie. Esta se encuentra debajo de la batería.



La batería está montada en un contenedor especial. Es muy recomendable contra el intento de abrir o desmonte. Toda **romper el sello de garantía traerá automáticamente anulará la garantía.**

Para extraer la batería de su compartimiento que se abre con la llave de bloqueo y empuje la batería de la moto.



Para reemplazar la batería, coloque correctamente hacia abajo y luego volver a la batería en su alojamiento.

Puede recargar la batería en su lugar en la bicicleta o eliminarlo de su soporte y luego cobrar, siempre con la toma situada en la parte posterior de la misma.

Para la carga segura, es necesario primero para conectar el cargador a la batería y luego conectar el enchufe del cargador estándar a la red eléctrica (220 V / 50 Hz).

Compruebe el funcionamiento del cargador (ver sección 4.1).

### **4.2.1 Batería y el rendimiento de VAE:**

Las pilas son componentes consumibles y tienen una vida útil limitada: en última instancia, su capacidad y su rendimiento son cada vez menores, y deben ser reemplazados. Por tanto, el envejecimiento de la batería puede contribuir a cambios en el rendimiento de VAE.



## **Cómo optimizar el rendimiento de la batería:**

La duración de la batería es la longitud de tiempo que el VAE puede ejecutar antes de tener que recargar la batería. La "vida de la batería" es el tiempo antes de necesitar reemplazo.

Se relaciona con su "edad de química", que consiste en:

- El paso del tiempo
- El número de ciclos de carga (ninguna obligación de drenar completamente la batería cada vez porque no hay efecto de memoria)
- Mantenimiento disfrutado por la batería
- El uso de la bicicleta: peso de la bicicleta del usuario y el material transportado / estado mecánico del (estado de presión de neumático de la transmisión) de la bicicleta / cadencia / ruta alivio / temperatura exterior ...
- El nivel de asistencia seleccionado ...

La eficiencia de la batería disminuye cuando aumenta la edad de sus químicos (siga las indicaciones dadas en el manual para optimizar el rendimiento de la batería y prolongar su vida útil).

## **baterías químicas Envejecimiento:**

El producto químico de envejecimiento de una batería, se obtiene una reducción en el tiempo transcurrido antes de que necesita ser recargada. Esta autonomía es a veces llamada "la capacidad máxima de la batería."

Cuando la operación no se puede asegurar con todas las capacidades del sistema de gestión de energía, con un nivel de carga baja, alta edad química o bajas temperaturas, el sistema se detendrá para proteger la electrónica. A pesar de que el juicio es intencional desde la perspectiva de la cámara, puede haber inesperado para el usuario.

Cuando la batería alcanza una edad química suficientemente avanzada, el rendimiento disminuye y, finalmente, debe ser reemplazado. Para mejorar el rendimiento de la e-bike puede ser útil para reemplazar la batería (consulte a su distribuidor).

## **La capacidad máxima de la batería:**

La capacidad máxima de la batería es una medida de la capacidad de la batería en comparación con su nuevo estado. Una batería pierde calidad de su edad química aumentará, lo que puede resultar en una disminución de horas de uso entre cargas.

Un normal de la batería está diseñada para retener al menos el 70% de la capacidad de origen después de 2 años de uso o 500 ciclos de carga completos en condiciones normales de uso y aproximadamente 50% después de 5 años (siga recomendaciones indicadas en el manual).

## **Recomendaciones / Cuidado de la batería:**

- Evitar cerca de la fuente de calor.
- Evite el cortocircuito de las conexiones de carga y de salida de motor.
- Utilice la batería sólo para el que se hace.
- No exponer a temperaturas superiores a 40 ° C y por debajo de -20 ° C.
- Nunca deje caer la batería; ponerlo en un lugar estable.
- Tenga cuidado, hay un riesgo de cortocircuito y sobrecalentamiento de choque para baterías con una especial fragilidad.
- garantizar siempre la compatibilidad del cargador con la red eléctrica local.
- Cuando la carga está completa, se recomienda desconectar el cargador de la misma.

- Durante los períodos de no utilización de la bicicleta, almacenamiento de la batería en un lugar seco, lugar fresco y a una temperatura por encima de 10 ° C y por debajo de 40 ° C.
- Nunca deje su batería completamente descargada durante períodos superiores a 3 días, puede causar daños.
- Si no se utiliza durante mucho tiempo, es necesario recargar la batería una vez cada dos meses.
- Nunca deje la batería expuesta mucho tiempo en el sol.
- Nunca permita que los niños jueguen con la batería o manipularla.
- Nunca recargue la batería bajo la lluvia o en un lugar húmedo.
- Nunca abra la batería. La abertura puede conducir a importantes riesgos de electrocución y anula la garantía.
- Nunca rocíe la batería directamente con agua u otro líquido.
- No sumerja la batería.
- Utilice únicamente el cargador suministrado para recargar su batería. Cualquier otra no apto para cargador de baterías podría causar un accidente.

**△¡ATENCIÓN!** Si el uso demasiado frecuente de la batería (1 cada 2 meses), su capacidad disminuirá mucho más rápido que en el caso de uso regular. La energía de la batería a partir de una reacción química que tiene que ser activado suficientemente regularmente para seguir siendo eficaz.

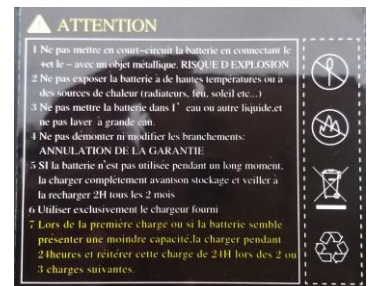
**△¡ATENCIÓN!** No se debe tirar su batería o el cargador con la basura doméstica. Un sistema de recogida de este tipo de productos se lleva a cabo por la mayoría de municipios, debe consultar con su consejo local para averiguar los detalles. Los productos eléctricos y electrónicos contienen sustancias peligrosas que tienen efectos adversos sobre el medio ambiente o la salud humana y por lo tanto debe ser reciclado.

**La batería es reciclable después de su uso. Devolverlo a su distribuidor.**

También leer cuidadosamente las indicaciones de la batería :

La batería suministra a su VAE cumple:

- En el estándar EN61000-6-1 y EN61000-6-3;
- En la Directiva UN38.3 con respecto al transporte de materiales peligrosos;
- Una Directiva 2006/66 / CE;



## **5 - TIPS para aumentar la autonomía:**

De acuerdo con la batería con su e bike, la autonomía es de 70 a 80 km (batería 500Wh) de 80 km 100 km (batería 680Wh) para que un usuario de 75 kg a una velocidad media de 18 km/h en un curso modo eco.

- **en el arranque:** Establecer su ayuda en la posición 1 y elegir un medio de desarrollo en el desviador. Si su viaje es cuesta arriba, la posición desviador en el desarrollo de la pequeña y utilizar la ayuda para caminar.
- **en el tráfico:** Ajuste el soporte en la posición 1 y el desviador o medios de desarrollo pequeños desarrollo después de la frecuencia de las paradas que hay que hacer.

- **de arranque en pendiente:** Antes de interrumpir, ajustar el desviador pequeño desarrollo, establecer la asistencia de acuerdo a la costa.
- **Instalar un equipo más fuerte** Si va cuesta arriba y la velocidad es demasiado baja, se puede optar por un público más amplio. A continuación, sentir el aumento de asistencia. Si esto no es suficiente, la posición de su desviador en el desarrollo de la pequeña (su energía se vuelve más fuerte y la independencia será reducida).
- **Por supuesto sin parar:** Tu camino no esté obstruido (sin semáforos o atascos de tráfico o el curso de la campaña) se puede ajustar su bicicleta velocidad "cruce". Elija su audiencia y ajustar el desviador al gran desarrollo. Por lo que puede ir más rápido, mientras que el ahorro de energía.
- **cuesta abajo:** Deja de pedalear (rueda libre) o normalmente se pedalea sin esfuerzo la adaptación de su selección de la velocidad y permiten un uso muy suavemente.
- **Para obtener más autonomía:** Posición de inicio 1. Una vez lanzado su bicicleta, su audiencia y ajustar el desviador al gran desarrollo. Mantener una velocidad constante, la autonomía será más importante.

## **6 – CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE CRONOS:**

### **6.1 mantenimiento:**

Para mantener mejor su bicicleta, mantener la regularidad:

- Reemplazar las pastillas de freno cuando se usan.
- Limpiar su bicicleta a menudo usando una esponja y agua jabonosa.
- No utilice detergente o gasolina o chorro de alta presión.
- Limpiar y engrasar los cojinetes cada 6 meses.

Al lavar la motocicleta, recuerde lo siguiente:

- Limpiar, enjuagar y secar las piezas de la bicicleta, para eliminar el agua estancada y evitar riesgos prematuros de corrosión.

### **6.2 lubricación:**

Lubrique ligeramente con regularidad:

- La cadena (una vez al mes)

### **6.3 mantenimiento:**

Como cualquier componente mecánico, una bicicleta se somete a altas tensiones y se desgasta.

Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de manera diferente a un desgaste o fatiga.

Si se ha excedido la vida de un componente, se puede romper de una vez, por lo que puede causar lesiones al ciclista. Las grietas, arañazos y la decoloración en las zonas sometidas a altas tensiones muestran que el componente ha superado su vida útil y debe ser reemplazado.

**△ No use lubricante en la superficie de las ruedas o los neumáticos.**

**△ CONTROLAR EL ESTADO Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS ELEMENTOS DE VISUALIZACIÓN (POR EJEMPLO, BOMBILLAS, ETC ...), Y EN CASO NECESARIO LIMPIARLO CON UN PAÑO SECO.**

## **7 - SEGURIDAD - RECOMENDACIONES:**

Regularmente comprobar lo siguiente:

- Las ruedas de sujeción (25 Nm para el frente y parte posterior)
- El desgaste del neumático (sustituir el neumático cuando se alcanza el indicador de desgaste) y ajustar la presión entre 60-65 psi / 2,8 a 4,5 bares. Los neumáticos de la bicicleta son compatibles con los bordes de los fondos, se deben hacer ningún cambio, las piezas de repuesto sólo es apropiado (neumáticos, elementos de tubos de fricción interiores de frenos etc ...) se toman en cuenta. Póngase en contacto con su distribuidor para más información.
- Compruebe la estanqueidad de la dirección (6 Nm), los pedales (20 Nm), el asiento (6 Nm).

Debido a su peso y la inercia debido al motor, ampliamente esperar que la distancia de frenado de su bicicleta eléctrica, especialmente en tiempo de lluvia.

En las carreteras, cualquier persona que anda en bicicleta debe respetar y aplicar las disposiciones del código de circulación del país en el que se encuentra, así como los requisitos legales para este tipo de transporte. (Por ejemplo, iluminación, señalización, casco (recomendado) dispositivo de reflexión etc ...).

Para un uso seguro de la bicicleta le recomendamos que verificar y supervisar periódicamente: frenos (desgaste de la almohadilla) el estado de las llantas y radios (desgaste de las llantas y rayas) el estado de los neumáticos, sistema de dirección (elementos de sujeción, apretando las tuercas de las ruedas y todos los demás órganos específicos de su vehículo. ruedas deben ser lisas, sin grietas, roturas o deformaciones. Si observa cualquier anomalía en los bordes, consulte inmediatamente.

**PRECAUCIÓN** Como cualquier componente mecánico, una bicicleta se somete a altas tensiones y se desgasta. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de manera diferente a un desgaste o fatiga. Si se ha excedido la vida esperada de un componente, se puede romper de una vez, por lo que puede causar lesiones al ciclista. Las grietas, arañazos y la decoloración en las zonas sometidas a altas tensiones muestran que el componente ha superado su vida útil y debe ser reemplazado. "

También es importante para su seguridad para reemplazar los componentes críticos muestran un desgaste u otros problemas (por ejemplo, neumáticos, llantas, etc. ...) con las piezas originales. Hablar con su distribuidor.

**△ NO SE SIENTE EN LA BICICLETA CUANDO SE LLEVA A CABO POR EL SOPORTE, QUE PUEDE ROMPERSE Y CAER REPENTINAMENTE.**

Manténgase alerta, no detenerse en la consulta de la pantalla de la bicicleta cuando conduzca. Por razones de seguridad, es recomendable activar automáticamente la iluminación de la bicicleta.

Se recomienda encarecidamente el uso de un casco.

Llevar un chaleco reflectante es obligatorio en caso de tráfico por la noche o el día cuando la visibilidad es mala.

## 8 – DATOS TÉCNICOS

### PIEZAS

### PAR MÁXIMO(Nm)

<b>Eje pedaliar</b>	40
<b>Pedales</b>	20
<b>Eje de la rueda delantera</b>	25
<b>Eje de la rueda trasera</b>	25
<b>Tija de sillín</b>	6
<b>Potencia y manillar</b>	6
<b>Inclinación del sillín</b>	13

### CARACTERÍSTICAS

#### MODELO

#### CRONOS

<b>Distancia entre las ruedas</b>	1200 mm
<b>Peso total (batería incluida)</b>	22 kg
<b>Carga máxima autorizada</b>	120 kg
<b>Velocidad máxima en modo asistencia</b>	25 km/h
<b>Autonomía</b>	70 a Kim para 500Wh 100 a 120km para 680Wh (Para un usuario de 75 kg a una velocidad media de 18km/h en modo Eco)
<b>Batería</b>	Lithium Ion 750 ciclos
<b>Tension</b>	36 V
<b>Motor</b>	Brushless
<b>Rendimiento nominal</b>	250 watts
<b>Tensión cargador</b>	42 V
<b>Cubiertas dimensiones</b>	27,5'
<b>Presión de las ruedas</b>	2 et 3 bars
<b>Desviador SHIMANO</b>	(Mandos indexados)
<b>Desarrollos</b>	11, 13, 15, 17, 19, 21, 24, 28, 32 (número de dientes y piñones)
<b>+ 3 Platos delanteros (número de dientes)</b>	22, 32 et 42

### DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Disponible en nuestro sitio web: [www.neomouv.com/fr/telechargement/](http://www.neomouv.com/fr/telechargement/)

### CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO

Disponible en nuestro sitio web: [www.neomouv.com/fr/telechargement/](http://www.neomouv.com/fr/telechargement/)

### CONDICIONES DE LA GARANTÍA

Para obtener información sobre las garantías, Póngase en contacto con su tienda.



**SAS NEOMOUV**

ZI Ouest - Allée des quatre Journaux  
72200 LA FLECHE  
contact@neomouv.com

SAS au capital de 1 200 000 € - RCS Le Mans 518 158 183  
**SIRET 518 158 183 00013 – APE 4649Z – TVA INT FR 91 518158183**

NEOMOUV – reproduction interdite. NEOMOUV est une marque déposée. Le constructeur se réserve le droit de modifier es caractéristiques de ses produits en vue d' y apporter des améliorations techniques ou de respecter de nouvelles réglementations.