



NOVA



MOUNTAIN

MANUAL DE UTILIZAÇÃO

**ESTE MANUAL CONTÉM INSTRUÇÕES IMPORTANTES SOBRE
A SEGURANÇA E O FUNCIONAMENTO**

“Modelo em conformidade com as exigências de segurança”

Imagens não contratuais

ACTUALIZAÇÃO: 05-2020

RESUMO

1- APRESENTAÇÃO	3
2- REGULAÇÕES/MONTAGEM.....	4
2.1 Regulação do selim:	4
2.1.1 Inclinação:	4
2.1.2 Altura:.....	4
2.2 Regulação dos travões de disco hidráulico:.....	5
2.3 Montagem e desmontagem das rodas (<i>rodas AR por um especialista</i>):	6
2.3.1 Roda dianteira:.....	6
2.3.2 Roda traseira:.....	6
2.4 Iluminação:	7
3 - UTILIZAÇÃO DA BAE	8
3.1 A mudança das velocidades indexadas:	8
3.2 A mudança das velocidades eletrónicas:	8
3.3 O ecrã:	8
3.4 A assistência elétrica:	9
3.4.1 Funcionamento:	9
3.4.2 Rendimento:	10
3.4.3 Especificações técnicas do sistema de assistência:	10
3.4.4 O motor elétrico:.....	10
4 - CARREGAMENTO DA BATERIA	11
4.1 Carregador 36V	11
4.1.1 Precauções de utilização (instruções de segurança):.....	11
4.1.2 Proteção do carregador:.....	12
4.2 A bateria:	12
4.2.1 Bateria e desempenho da BAE:.....	13
4.2.2 Recomendações/Precauções a ter com a sua bateria:	14
5 - CONSELHOS PARA AUMENTAR A AUTONOMIA.....	15
6 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO	16
6.1 Limpeza:	16
6.2 Lubrificação:.....	16
6.3 Manutenção:	16
7 - SEGURANÇA – RECOMENDAÇÕES.....	17
8 - DADOS TÉCNICOS	18
9 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE.....	19
10 - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE	19
11 - CONDIÇÕES DA GARANTIA.....	19

1- APRESENTAÇÃO

Obrigado por ter escolhido uma bicicleta assistida eletricamente (BAE) NEOMOUV

Apresentação da BAE:



Notas:

- O símbolo \triangle indica conselhos importantes e medidas de segurança imperativas. Siga as diferentes instruções.
- Certas operações de regulação, montagem/desmontagem necessitam de ferramentas e de competências especiais. Não realize essas operações se não possuir experiência, em vez disso, consulte o seu revendedor autorizado ou um especialista.
- O símbolo \otimes indica as ferramentas que serão necessárias para a operação de regulação.
- A sua BAE possui um número de série gravado no quadro ao nível da manivela esquerda.



\triangle CARGA MÁXIMA: 120 KG. PARA SUA SEGURANÇA, CONVÉM NÃO ULTRAPASSAR ESTA CARGA MÁXIMA QUANDO UTILIZAR A SUA BICICLETA.

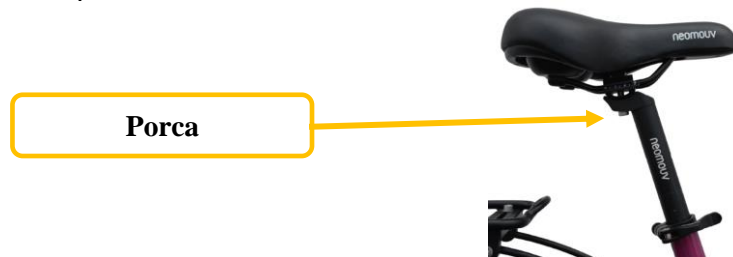
2- REGULAÇÕES/MONTAGEM

2.1 Regulação do selim:

2.1.1 Inclinação:

🔧 Chave Allen 6 mm

Desaperte a porca debaixo do selim



Regule a inclinação do selim, a fim de obter a posição mais adaptada ao seu conforto. Volte a apertar a porca, binário de aperto máximo de 13 Nm.

2.1.2 Altura:

A bicicleta assistida eletricamente permite uma posição do selim mais baixa que a de uma bicicleta clássica. Graças à assistência elétrica, imprime menos esforço e pode ter uma posição sentada mais baixa para melhor segurança. Os tamanhos exigidos do utilizador (ciclista) para uma utilização otimizada da bicicleta situam-se entre 1,60 e 1,90 m. Para tal, regule a altura do selim na posição sentada segundo as indicações seguintes:

Desaperte a abraçadeira rápida:



Sentado sobre o selim, utilizando calçado adaptado para a prática de bicicleta, coloque um dos pedais na posição baixa, pouse o calcanhar sobre o pedal, devendo a perna cair normalmente sem ficar esticada. Suba ou desça o selim para conseguir a melhor altura. Ao pedalar ao contrário, não deve bambolear-se.

Para o cálculo da altura, também pode aplicar a fórmula AS (altura do selim) = 0,885 x EP (entrepernas). Para medir a altura de entrepernas, descalce-se e afaste os calcanhares a uma distância de cinco centímetros. Assente (sem apoiar demasiado) uma vara contra o seu períneo e, a seguir, meça a altura entre o solo e a vara. Obtém, assim, o valor EP (entrepernas).

Bloqueie a abraçadeira rápida.

△ O TUBO DO SELIM NÃO DEVE ULTRAPASSAR A MARCA DE SEGURANÇA GRAVADA (BARRAS VERTICAIS).

Marca de segurança



A altura mínima entre o ponto alto do selim e o solo é de 85 cm.

2.2 Regulação dos travões de disco hidráulico:

- ✂ Chave Allen 5 mm
- ✂ Chave de parafusos

A sua BAE está equipada atrás e à frente com travões de disco hidráulico. A manutenção deste sistema é da competência de um especialista. No entanto, eis algumas recomendações de utilização:

- Verifique periodicamente o estado do cubo das chapas. Não deve esperar até ao último momento, porque quando o cubo tem a altura do selim (AS), há fricção do disco no metal das chapas, o que as danifica.

Eis dois meios de controlar o desgaste das chapas:

- Ao ouvido, o ruído da travagem será mais metálico quando o cubo está gasto.
- À vista, é possível notar a dimensão do cubo que se encontra à frente do estribo.



Chapas

Disco

- Verifique periodicamente o estado dos discos para se assegurar de que estão limpos e não gastos. Para limpar os discos, utilize apenas água ou álcool.
- Evite absolutamente qualquer contacto de um corpo gorduroso com o disco ou as chapas. As chapas devem ser **imperativamente** substituídas no caso contrário (são porosas e absorvidas pelos corpos gordurosos).

△ DE UMA MANEIRA GERAL, AS MANIPULAÇÕES DO SISTEMA DE TRAVÕES DE DISCO HIDRÁULICO NÃO DEIXAM PRATICAMENTE ESPAÇO PARA ISSO. RECOMENDAMOS QUE RECORRA A UM ESPECIALISTA EM CASO DE DÚVIDA SOBRE AS OPERAÇÕES A EFETUAR.

2.3 Montagem e desmontagem das rodas (*rodas AR por um especialista*):

2.3.1 Roda dianteira:

Desmontagem da roda dianteira:

- Em primeiro lugar, deve desapertar as fixações da roda.



- Feito isso, é preciso fazer deslizar a roda para a frente para a retirar.
- Insira uma peça em plástico no estribo (entre as duas chapas).

Montagem da roda dianteira:

- Efetue as operações de montagem pela ordem inversa. Verifique bem o aperto das fixações da roda e o seu alinhamento.
- Com a roda colocada, acione 3 a 4 vezes a alavanca do travão. Isto permite que as chapas sejam reajustadas corretamente.
- Verifique que o disco do travão está bem centrado corretamente e que roda sem fricção.
- No fim, verifique o correto funcionamento da travagem da roda.

2.3.2 Roda traseira:

△ ESTA OPERAÇÃO DEVE SER EFETUADA POR UM PROFISSIONAL

Desmontagem da roda traseira:

Desligue o motor (conector situado do lado direito da BAE na parte inferior e horizontal do quadro).



Corte a ligação "Colson" da fixação do cabo motorizado sobre o quadro, se preciso.
Desaperte a abraçadeira rápida.

Retire as porcas e as anilhas do eixo da roda.

Insira uma peça em plástico no estribo (entre as duas chapas).

Montagem da roda traseira:

Retire a peça em plástico do estribo.

Segure a roda e coloque a corrente sobre o pequeno pinhão do lado direito e, a seguir, insira a roda entre as chapas do travão.

Voltando atrás, insira o eixo da roda nos compartimentos direito e esquerdo do quadro. Aperte a abraçadeira rápida.

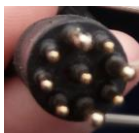
Controlo do alinhamento da roda:

- Centre a roda em relação ao quadro.
- Controle a centragem e o posicionamento alinhados com a roda dianteira, bem como o posicionamento da corrente.

Controlo da regulação do travão:

- Acione 3 a 4 vezes a alavanca do travão. Isto permite que as chapas sejam reajustadas corretamente.
- Verifique que o disco do travão está bem centrado corretamente e que roda sem fricção.
- No fim, verifique o correto funcionamento da travagem da roda.

Volte a ligar o motor e coloque a "Colson" de fixação sobre o quadro.





Posicione corretamente as duas fichas para voltar a ligar o motor



O conector está equipado com uma alheta de orientação. Insira corretamente as duas fichas, uma à frente da outra para voltar a ligar corretamente o motor (observe as setas)

2.4 Iluminação:

A sua bicicleta vem fornecida com:

- ❖ **Uma iluminação fixa dianteira e traseira.** Os faróis dianteiro  (exemplo) e traseiro  são alimentados pela bateria. A ligação dos faróis é feita premindo simultaneamente o botão « + ».



△ **MANTENHA SEMPRE A SUA ILUMINAÇÃO LIMPA E EM BOM ESTADO.**

△ **Ao cair da noite, é obrigatório utilizar um equipamento de iluminação.**

3 - UTILIZAÇÃO DA BAE

3.1 A mudança das velocidades indexadas:

A mudança de velocidades é composta por um desviador e nove pinhões.

O mais pequeno pinhão com 14 dentes (de grande desenvolvimento) que lhe permitem, em fáceis condições (descida suave, reta), aumentar a sua velocidade.

Os pinhões intermédios para utilizar numa situação normal

Os grandes pinhões com 34 dentes (de pequeno desenvolvimento) os declives difíceis e os arranques.

O seletor de velocidade (indexado) encontra-se perto da alavanca direita sobre o guiador. Acione-o para escolher uma das nove posições previamente reguladas.



3.2 A mudança das velocidades eletrónicas:

A sua bicicleta está equipada com seis níveis de assistência eletrónicos:

1. **Posição 0** = Sem assistência.
2. **Posições 1 e 2** = Posições económicas. Nestas posições, a sua BAE consome menos energia. No entanto, a potência talvez não seja suficiente na aproximação de uma subida.
3. **Posições 3 e 4** = Posições médias de assistência.
4. **Posição 5** = Posição máxima. Nesta posição, a sua BAE fornece-lhe uma maior assistência, mas consome também mais energia.

A fim de percorrer o nível de assistência, é preciso premir os botões PARA CIMA ou PARA BAIXO sobre o ecrã.

3.3 O ecrã:



Botão « + » « - »
Aumenta/diminui o nível de assistência

Botão ON-OFF
Acender ou apagar O sistema



Apoio ao arranque a 6 km/h: Manter premido o botão **"PARA BAIXO"** (situado sob o comando) ativa o apoio ao arranque a 6 km/h, que permite à BAE arrancar sem pedalar até à velocidade de 6 km/h.

Informação da velocidade: Premir continuamente o botão **"PARA CIMA"**, permite seleccionar a informação de velocidade pretendida: instantânea, média (méd.) ou máxima (máx.).

Passagem da informação ODO à informação TIME: Premir brevemente o botão **MODO** permite passar de um modo para outro. A informação ODO indica o número total de quilómetros percorridos desde o início. A informação TRIP indica o número de quilómetros percorrido pelo percurso em curso.

Repôr a zero as informações sobre o percurso (quilómetros percorridos, velocidade média, velocidade máxima): Seleccionando o modo **TIME**. Premir continuamente o botão **« + e - »** simultaneamente permite reinicializar os dados sobre o percurso.

3.4 A assistência eléctrica:

3.4.1 Funcionamento:

A sua bicicleta é uma Bicicleta Assistida Eletricamente: está equipada com um motor eléctrico, situado na roda traseira. Este motor funciona automaticamente (se o contacto é feito e a bateria carregada) quando pedala e só quando pedala (exceto com o botão "ajuda ao arranque").

O arranque da assistência é assegurado por um sensor eletromagnético que corta a alimentação do motor quando o pedal deixa de rodar.

A alimentação do motor também é cortada quando:

- Aciona um dos dois travões;
- Alcança o limite da velocidade de 25 km/h;

Este princípio permite ao motor proporcionar a sua plena potência quando o condutor precisa, e economizar a energia da bateria numa descida ou numa reta.

Esta gestão de energia permite adquirir uma autonomia mais significativa. Estas funções e a gestão de energia são realizadas por uma unidade de controlo eletrónico ou "controlador".

△ Informamos que a ativação ou a paragem pode implicar uma aceleração ou desaceleração abrupta.

3.4.2 Rendimento:

A velocidade da assistência da sua bicicleta é limitada a 25 km/h. A esta velocidade, a alimentação do motor é cortada automaticamente.

A autonomia da sua bicicleta depende de diversos parâmetros:

❖ **O peso transportado:**

O rendimento da sua bicicleta é dado para uma carga média de 75 kg.

❖ **A temperatura exterior:**

O rendimento é dado sobre uma temperatura exterior de cerca de 20°C. Abaixo desta temperatura, o rendimento diminui. No entanto esta diminuição só é verdadeiramente sensível abaixo de 5°C.

❖ **O desgaste da bateria:**

A sua bateria está concebida para lhe proporcionar um rendimento estável durante 750 ciclos de carga/descarga (ou uma utilização média de 3 anos). Após estes 750 ciclos, a bateria está sempre operacional, mas o seu rendimento, bem como a sua autonomia, diminuem proporcionalmente.

❖ **Porém, a autonomia depende, sobretudo, da natureza do seu percurso:**

Por autonomia teórica entende-se uma solicitação do motor quase contínua sobre uma reta ou um solo um pouco montanhoso (10 a 20% de declives). Se o seu percurso é reto e compreende uma percentagem de descidas (mesmo suaves), a sua autonomia aumenta. Se sobe declives de mais de 5% (o motor "entra em dificuldade" acima de 8% de desnivelamento) e a sua autonomia pode diminuir proporcionalmente.

3.4.3 Especificações técnicas do sistema de assistência:

Motor: Tipo Brushless – 250 watts

Bateria: Célula de íões de lítio 36 V – 420 Wh ou 500 Wh

Ciclo de vida: 750 ciclos completos de carga/descarga em condições normais de carga.

Autonomia : de 70 a 80 km e de 80 a 90 km

(para um utilizador de 75 kg com uma velocidade de 18 km/h num percurso em modo Eco).

3.4.4 O motor elétrico:

O motor está situado no cubo da roda traseira. Não é necessária nenhuma manutenção da sua parte e beneficia de uma garantia do fabricante de 2 anos. Após 3 anos ou 25 000 quilómetros, aconselhamo-lo a fazer uma revisão por um revendedor autorizado ou um especialista. Apesar de estar concebido para resistir à água, **desaconselhamos** a limpar o motor com um jato de alta pressão.



4 - CARREGAMENTO DA BATERIA

4.1 Carregador 36V



CARACTERÍSTICAS DO CARREGADOR

Modelo 36V	6797
Carregador inteligente para a bateria de íões de lítio	
Indicação por alimentação LED: vermelho	A carregar
Indicação por carga LED: verde	Carregado ou desligado da bateria



O carregador que é entregue com a sua bicicleta está em conformidade com as normas de fabrico CE, e com as normas de proteção do ambiente IEC/EN 60335-1. Está concebido especialmente para recarregar a bateria da sua bicicleta elétrica. Recarrega a sua bateria completamente em 4 a 6 horas, segundo a temperatura ambiente e o desgaste da bateria. Este tempo de carga, dita "lenta", é voluntária, tendo em vista a preservação da vida da sua bateria.

O seu funcionamento é simples: Ligue a tomada de saída do carregador à tomada da sua bateria e depois ligue a tomada à rede.

4.1.1 Precauções de utilização (instruções de segurança):

- Não ligue a tomada do carregador à rede com as mãos húmidas (perigo de eletrocussão).
- Qualquer carga deve ser efetuada num local ventilado.
- Assegure-se sempre da compatibilidade do carregador com a rede elétrica local.
- Não coloque o aparelho a carregar num ambiente húmido ou perto de um produto inflamável ou explosivo (qualquer carga que produza difusão de calor, perigo de incêndio ou explosão).
- Não armazene o aparelho quente.
- Não carregue uma bateria com defeito ou gasta.
- Não deixe o carregador ligado e as suas ligações ao alcance das crianças.
- Não tente desmontar o carregador.

4.1.2 Proteção do carregador:

- Não o exponha à chuva.
- Não deixe o carregador desligado da alimentação (220 volts) ou ligado à bateria.
- Não o mergulhe.
- Não coloque objetos sobre o carregador ou o cubra.
- Tenha cuidado com os fios elétricos de entrada e de saída do carregador.
- Para proteger o carregador após uma carga longa (mais de 24 horas), desligue a ligação elétrica e pouse o aparelho num local seco e ventilado.
- Evite deixar o carregador ligado à rede por mais de 24 horas.

△ **ATENÇÃO! PARA SUA SEGURANÇA, É PROIBIDO ABRIR O CARREGADOR (RISCO DE DESCARGA ELÉTRICA – ALTA TENSÃO). CONTACTE O SEU REVENDEDOR PARA QUALQUER PROBLEMA DE AVARIA DO CARREGADOR.**

△ **PARA SUA SEGURANÇA, VEJA TAMBÉM OS PICTOGRAMAS NA PARTE DE TRÁS DO CARREGADOR.**

- 1) Observe as normas da CE
- 2) Duplo isolamento
- 3) Não o elimine juntamente com os resíduos domésticos
- 4) Observe a polaridade



4.2 **A bateria:**

A sua bateria possui um número de série. Situa-se sob a bateria:



A sua bateria é montada num compartimento especial. Desaconselhamos vivamente a tentativa de a abrir ou de a desmontar. **Qualquer rutura do rótulo da garantia implica *ipso facto* a anulação da garantia.**



Para retirar a bateria do seu compartimento, é preciso desaparafusá-la com a chave de bloqueio:



Depois levante a bateria para baixo.

Para fechar a bateria, comece por posicionar corretamente a parte inferior e depois desloque a bateria para o seu compartimento.

Para um carregamento em segurança, é preciso, antes de mais, voltar a ligar o carregador à bateria e, a seguir, ligar a tomada normalizada do carregador à rede.

Verifique o correto funcionamento do carregador (cf. parágrafo 4.1).

4.2.1 Bateria e desempenho da BAE:

As baterias são componentes consumíveis e têm uma duração de vida limitada: no final, as suas capacidades e os seus desempenhos vão diminuindo, sendo necessário substituí-las. Assim sendo, o envelhecimento da bateria pode contribuir para mudanças de desempenho da bicicleta assistida eletricamente.

Como otimizar o desempenho da bateria:

Por autonomia da bateria, entende-se o período durante o qual a bicicleta assistida eletricamente pode estar em funcionamento antes de ser necessário recarregar a bateria. Já a "duração de vida da bateria" corresponde ao período antes da necessidade de a substituir.

Ela está associada à sua "idade química", que é composta:

- Pelo passar do tempo
- Pelo número de ciclos de carga (não há necessidade de esvaziar completamente a bateria, uma vez que não existe efeito memória)
- Pela manutenção da bateria
- Pela utilização da bicicleta: peso da bicicleta, do utilizador e do material transportado/estado mecânico da bicicleta (pressão dos pneus, estado da transmissão)/cadência de pedalada/relevo do percurso/temperatura exterior...
- Pelo nível de assistência escolhido...

A eficiência da bateria vai diminuindo à medida que a idade química aumenta (seguir as recomendações descritas no manual para otimizar os desempenhos da bateria e prolongar a sua duração de vida).

Envelhecimento químico das baterias:

O envelhecimento químico de uma bateria traduz-se pela diminuição do tempo de utilização antes que seja necessário recarregá-la. Esta autonomia é por vezes denominada de "capacidade máxima da bateria".

Assim que o funcionamento não possa mais ser assegurado com todas as capacidades do sistema de gestão da alimentação, tais como bateria fraca, idade química avançada ou de baixas temperaturas, o sistema para com o

intuito de preservar os componentes eletrônicos. Apesar desta paragem do aparelho estar prevista, o utilizador pode sempre ser surpreendido.

Quando a bateria atinge uma idade química suficientemente avançada, os desempenhos diminuem, e acaba por ser necessário substituí-las. Para melhorar os desempenhos da bicicleta assistida eletricamente, pode ser conveniente substituir a bateria (contactar o revendedor).

Capacidade máxima da sua bateria:

A capacidade máxima da bateria corresponde à sua capacidade no seu estado novo. Uma bateria perderá capacidade à medida que a sua idade química aumentar, o que se pode traduzir na diminuição das horas de utilização entre as recargas.

Uma bateria normal é concebida para manter no mínimo 70% da sua capacidade de origem ao fim de 2 anos de utilização ou 500 ciclos de carga completos em condições normais de utilização, e cerca de 50% desta ao fim de 5 anos (segundo as recomendações descritas no manual).

4.2.2 Recomendações/Precuções a ter com a sua bateria:

- Evite qualquer proximidade com uma fonte de calor.
- Evite qualquer curto-circuito nas ligações da recarga e da tomada do motor.
- Não utilize a bateria para outro fim que não o previsto.
- Não exponha a bateria a temperaturas superiores a 40°C e inferiores a -20° C.
- Nunca deixe cair a bateria, coloque-a num local estável.
- Atenção: há risco de curto-circuito e de sobreaquecimento em caso de choque para as baterias que apresentam uma fragilidade particular.
- Assegure-se sempre da compatibilidade do carregador com a rede elétrica local.
- Quando a carga estiver terminada, é recomendado desligar o carregador.
- **Em períodos de inutilização da bicicleta, armazene a bateria num local seco e fresco e a uma temperatura superior a 10° C e inferior a 40° C.**
- **Nunca deixe a sua bateria completamente descarregada durante períodos superiores a três dias, pois isto poderá danificá-la.**
- **Em caso de inutilização prolongada, é necessário recarregar a bateria uma vez, de dois em dois meses.**
- Nunca deixe a bateria exposta durante muito tempo ao sol.
- Nunca deixe que uma criança brinque com a bateria ou a manuseie.
- Nunca recarregue a bateria debaixo de chuva ou num local húmido.
- Nunca abra a bateria. A abertura pode causar riscos significativos de eletrocussão, tornando a garantia inválida.
- Nunca borrife diretamente a bateria com água ou qualquer outro líquido.
- Não mergulhe a bateria.
- Utilize apenas o carregador fornecido para recarregar a sua bateria. Qualquer outro carregador não adaptado à bateria poderá provocar um acidente.

△ ATENÇÃO! NO CASO DE UTILIZAÇÃO MUITO POUCO FREQUENTE DA BATERIA (SÓ UMA VEZ DE DOIS EM DOIS MESES), A CAPACIDADE DESTA DIMINUIRÁ MUITO MAIS RAPIDAMENTE DO QUE NO CASO DE UTILIZAÇÃO REGULAR. A ENERGIA DE UMA BATERIA PROVÉM DE UMA REAÇÃO QUÍMICA, QUE NECESSITA DE SER ATIVADA SUFICIENTEMENTE E COM REGULARIDADE, A FIM DE CONSERVAR A SUA EFICÁCIA.

△ ATENÇÃO! NÃO DEVE ELIMINAR A SUA BATERIA OU O SEU CARREGADOR COM OS RESÍDUOS DOMÉSTICOS. OS PRODUTOS ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS CONTÊM SUBSTÂNCIAS PERIGOSAS QUE TÊM EFEITOS NOCIVOS PARA O AMBIENTE OU A SAÚDE HUMANA, DEVENDO SER, PORTANTO, RECICLADOS.

A sua bateria é reciclável após utilização. Devolva-a ao seu revendedor.

Leia também atentamente as indicações que a bateria ostenta:

A bateria fornecida com a sua BAE está em conformidade com:

- As normas EN61000-6-1 e EN61000-6-3;
- A diretiva UN38.3 relativa ao transporte de substâncias perigosas;
- A diretiva 2006/66/CE.



5 - CONSELHOS PARA AUMENTAR A AUTONOMIA

Segundo a bateria que vem equipada com a BAE, a autonomia é de 70 a 80 km (bateria 420 Wh) ou de 80 a 90 km (bateria 500 Wh) para um utilizador de 75 kg, a uma velocidade média de 18 km/h num percurso em modo Eco.

A fim de economizar a energia da sua bateria e aumentar, portanto, a autonomia da sua bicicleta, apresentamos alguns conselhos.

- **No arranque:** regule a sua assistência para a posição 1 e escolha um desenvolvimento médio para o desviador. Se o seu percurso é feito em declive, posicione o desviador para um pequeno desenvolvimento e utilize a posição "ajuda ao arranque".
- **Nos engarrafamentos:** regule a assistência para a posição 1 e o seu desviador para um pequeno desenvolvimento, segundo a frequência das paragens que deva efetuar.
- **Arranque em declive:** antes de parar, regule o seu desviador para um pequeno desenvolvimento e a assistência em função do declive.
- **Subida de um declive mais íngreme:** se sobe um declive e a velocidade é demasiado reduzida, pode optar por uma assistência mais forte. A partir daqui, o condutor sente que a assistência aumenta. Se não for suficiente, posicione o desviador para um pequeno desenvolvimento (o seu consumo de energia é maior e a sua autonomia será reduzida).
- **Percurso sem paragem:** se no seu percurso não encontra obstáculos (sem semáforo vermelho, nem engarrafamento ou percurso rural), pode regular a sua bicicleta para a velocidade de "cruzeiro". Escolha a sua assistência e regule o desviador para um grande desenvolvimento. Assim, poderá circular mais rapidamente economizando energia.

- **Em descida:** deixa de pedalar (rodas livres) ou pedala normalmente e sem esforço, adaptando a sua seleção de velocidade e circulando devagar.
- **Para mais autonomia:** arranque na posição 1. Assim que arranca com a sua bicicleta, escolha a sua assistência e regule o desviador para um grande desenvolvimento. Mantenha uma velocidade constante e a sua autonomia será mais significativa.

6 - LIMPEZA E MANUTENÇÃO

6.1 Limpeza:

Para conservar melhor a sua bicicleta, limpe-a regularmente:

- Verifique todas as fixações, os apertos, as iluminações e os travões;
- Limpe e lubrifique os rolamentos de seis em seis meses;
- Limpe regularmente a sua bicicleta.

Quando limpar a sua bicicleta, tenha em atenção a limpar, enxaguar e secar as diferentes peças da bicicleta, a fim de remover a água estagnada, evitando, assim, os riscos precoces de corrosão. Não utilize detergente ou gasolina, nem jato de pressão.

6.2 Lubrificação:

Lubrifique devagar e regularmente (cerca de uma vez por mês) a corrente.

6.3 Manutenção:

Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a elevados constrangimentos e fica gasta. Os diferentes materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à usura.

Se a duração de vida de um componente é ultrapassada, este pode ficar danificado de um momento para o outro, comportando, assim, ferimentos para o ciclista. As fissuras, os arranhões e as descolorações nas áreas sujeitas a elevados constrangimentos indicam que a duração de vida do componente foi ultrapassada, devendo aquele ser substituído.

△ NÃO UTILIZE LUBRIFICANTES SOBRE A SUPERFÍCIE DAS JANTES, NEM SOBRE OS PNEUS.

△ VERIFIQUE O ESTADO E O CORRETO FUNCIONAMENTO DOS ÓRGÃOS DE SINALIZAÇÃO (EX.: LÂMPADAS, ETC.) E LIMPE-OS COM UM PANO SECO, SE NECESSÁRIO.

7 - SEGURANÇA – RECOMENDAÇÕES

Controle regularmente os aspetos seguintes:

- O aperto das rodas (25 Nm para a dianteira, 25 Nm para a traseira).
- O desgaste dos pneus (substituir o pneu, assim que o indicador de desgaste se ilumine) e regule a sua pressão entre 60 a 65 Psi-/2,8 a 4,5 bars. Os pneus da sua bicicleta são compatíveis com os fundos das jantes. Nenhuma modificação deve ser aí efetuada, apenas devem ser consideradas as peças sobresselentes adequadas (pneus, câmaras de ar, elementos de fricção dos travões, etc...). Contacte o seu revendedor para mais informações.
- Controle o aperto correto da direção (6 Nm), dos pedais (20 Nm) e do selim (6 Nm).

Dado o peso e a inércia pelo motor, preveja as distâncias de travagem da sua bicicleta assistida eletricamente, sobretudo, no tempo de chuva.

A sua bicicleta assistida eletricamente é uma bicicleta adaptada para uma utilização urbana e para circulação em estrada.

Na via pública, qualquer pessoa que circule de bicicleta deve observar e aplicar as regras do código de estrada do país onde se encontra, bem como as exigências da lei relativas a este tipo de transporte. (Ex.: iluminação, sinalização, uso do capacete, (aconselhado), dispositivo refletor, etc...).

Para uma utilização segura da sua bicicleta, recomendamos a que verifique e controle periodicamente: os travões (desgaste dos patins), o estado das jantes e dos raios (desgaste das jantes e dos raios), o estado dos pneus, da direção (fixações, aperto das porcas das rodas e de todos os outros órgãos específicos do seu veículo). As jantes devem estar lisas, sem fissuras, rutura ou deformação. Se notar qualquer anomalia nas jantes, repare-a imediatamente.

ATENÇÃO: Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a elevados constrangimentos e fica gasta. Os diferentes materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à usura. Se a duração de vida prevista de um componente é ultrapassada, este pode ficar danificado de um momento para o outro, comportando, assim, ferimentos para o ciclista. As fissuras, os arranhões e as descolorações nas áreas sujeitas a elevados constrangimentos indicam que a duração de vida do componente foi ultrapassada, devendo aquele ser substituído.

É igualmente importante, para a sua segurança, substituir os componentes críticos que apresentam desgaste ou outros problemas (ex.: pneus, jantes, etc...) por peças de origem. Dirija-se ao seu revendedor.

△ NÃO SE SENTE SOBRE A BICICLETA QUANDO ESTA É SUPOSTADA PELO DESCANSO, CORRE O RISCO DE SE PARTIR E DE O FAZER CAIR ABRUPTAMENTE.

Mantenha-se atento e verifique sempre o ecrã da bicicleta quando circula.

Para sua segurança, aconselhamos a que ligue sistematicamente a iluminação da bicicleta.

A utilização do capacete é vivamente recomendada.

A utilização de um colete refletor é obrigatória no caso de circulação noturna, ou diurna quando a visibilidade é insuficiente.

8 - DADOS TÉCNICOS
























PEÇAS

BINÁRIO DE APERTO MÁXIMO (Nm)
























Eixo do pedal	40
Pedais	20
Eixo da roda dianteira	25
Eixo da roda traseira	25
Espigão do selim	6
Avanço e guiador	6
Inclinação do selim	13

CARACTERÍSTICAS

NOVA

PARTIE ÉLECTRIQUE							
 250 W ROUE ARRIÈRE BAFANG 45 Nm	 36V 420 Wh - 500 Wh - BATTERIE INTÉGRÉE	 70 - 80 Km 80 - 90 Km	 2A/ 100-240V	 ECRAN LCD COULEUR 6 NIVEAUX D'ASSISTANCE	 AIDE À LA MARCHÉ	 ALIMENTATION SUR BATTERIE AV: AXA COMPACT AR: AXA BLUE LINE	
PARTIE MÉCANIQUE							
 ALU 6061 T6 TAILLE 44 - 48 Compatible: Anthrol AXA Defender	 SUSPENDUE ALUMINIUM ZOOM 65 mm	 MODE RÉGLABLE AVEC OUTIL 100 mm	 FREINS DISQUE TEKTRO HYDRAULIQUE AR: 180 mm AV: 160 mm	 9 VITESSES SHIMANO 14 / 34 T	 SHIMANO ALTUS 9V	 POIDS TOTAL 24 Kg	 CHARGE MAX. 120 Kg
EQUIPEMENT							
 SKS PLASTIQUE NOIR	 DDK À MÉMOIRE DE FORME	 Ø 27,2 L 350	 ALUMINIUM (CHARGE MAX: 25 Kg) Compatible: -Racktime	 28" RAYONS EN INOX JANTE DOUBLE PAROI	 CONTINENTAL CONTACT REFLEX SAFETY SYSTEM BREAKER 700 X 42C	 MODE 620 mm Ø 31,8	 BÉQUILLE LATERALE

MOUNTAIN

PARTIE ÉLECTRIQUE							
 250 W ROUE ARRIÈRE BAFANG 45 Nm	 36V 420 Wh - 500 Wh - BATTERIE INTÉGRÉE	 70 - 80 Km 80 - 90 Km	 2A/ 100-240V	 ECRAN LCD COULEUR 6 NIVEAUX D'ASSISTANCE	 AIDE À LA MARCHÉ	 ALIMENTATION SUR BATTERIE AV: AXA COMPACT AR: AXA BLUE LINE	
PARTIE MÉCANIQUE							
 ALU 6061 T6 TAILLE 47 - 51	 SUSPENDUE ALUMINIUM ZOOM CH-187D-AMS 65 mm	 RÉGLABLE AVEC OUTIL 100 mm	 FREINS DISQUES HYDRAULIQUES TEKTRO AR: 180 mm AV: 160 mm	 9 VITESSES SHIMANO 11 / 34 T	 SHIMANO ALTUS 9V	 POIDS TOTAL 24 Kg	 CHARGE MAX. 120 Kg
EQUIPEMENT							
 SKS PLASTIQUE NOIR	 DDK À MÉMOIRE DE FORME	 Ø 27,2 L 350	 ALUMINIUM (CHARGE MAX: 25 Kg) Compatible: -Sacoches -Porte BB	 28" RAYONS EN INOX JANTE DOUBLE PAROI	 CONTINENTAL CONTACT REFLEX SAFETY SYSTEM BREAKER 700 X 42C	 MODE 620 mm Ø 31,8	 BÉQUILLE LATERALE

9 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

Disponível no nosso sítio Web: www.neomouv.com/fr/telechargement/

10 - CERTIFICADO DE CONFORMIDADE

Disponível no nosso sítio Web: www.neomouv.com/fr/telechargement/

11 - CONDIÇÕES DA GARANTIA

Para quaisquer esclarecimentos sobre as garantias, contacte a sua loja.



SAS NEOMOUV
ZI Ouest - Allée des quatre Journaux
72200 LA FLECHE
contact@neomouv.com

SAS au capital de 1 200 000 € - RCS Le Mans 518 158 183
SIRET 518 158 183 00013 – APE 4649Z – TVA INT FR 91 518158183