

ZE HUS
h u m a n +



BIKE all in one

Manuel d'utilisation

Cette page a été intentionnellement laissée en blanc

Consignes de sécurité



Lire tous les avertissements de sécurité et toutes les instructions, car le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner des blessures graves.

Conservez tous les avertissements et instructions de sécurité pour référence ultérieure.

- N'ouvrez PAS l'appareil vous-même. BIKE all in one est sans entretien et ne doit être réparé que par des experts qualifiés et uniquement avec des pièces de rechange d'origine. Toute tentative non autorisée d'ouvrir l'appareil annulera les droits à la garantie.
- N'apportez aucune modification à BIKE all in one et n'enlevez PAS les plaques anti-rotation de votre vélo. Cela pourrait entraîner un comportement incorrect de votre vélo et pourrait provoquer des blessures graves.
- N'UTILISEZ PAS le vélo sans les capots de protection du connecteur de charge (voir Figure 1). La garantie est annulée si le vélo est utilisé sans protéger le connecteur.
- Veuillez respecter toutes les réglementations nationales concernant l'enregistrement et l'utilisation des vélos électriques.
- Le terme « pack batterie » fait référence à une partie interne du système BIKE all in one. NE PAS essayer d'accéder à la batterie.
- BIKE all in one ne doit pas être soumis à des chocs mécaniques directs, ce qui risque d'endommager le bloc batterie et l'électronique.
- Protégez le BIKE + all in one contre la chaleur intense, le feu et l'immersion dans l'eau. Risque d'incendie et d'explosion.
- Des vapeurs peuvent s'échapper en cas d'endommagement ou de mauvaise utilisation du BIKE all in one.
- Évitez tout contact avec ces vapeurs, car elles peuvent irriter le système respiratoire.
- Chargez le bloc de batteries uniquement avec le chargeur de batterie Zehus d'origine. Des dommages peuvent survenir lors de l'utilisation de dispositifs de charge non originaux.

- Si votre BIKE all in one est équipé d'un connecteur 6 broches (voir Figure 1), veillez à insérer correctement la fiche du chargeur 6 broches dans le connecteur 6 broches. Sinon, des courts-circuits peuvent se produire. La garantie est annulée si le chargeur n'est pas inséré correctement. Ne court-circuitez pas la broche du connecteur de charge.
- Conservez le chargeur de batterie à l'abri de la pluie ou de l'humidité. Gardez le chargeur de batterie propre. Risque d'électrocution!
- Ne pas placer la batterie à proximité de surfaces inflammables. Risque d'incendie.
- Avant toute opération de charge, vérifier l'état du chargeur de batterie (câble, fiche, connecteurs). Si des dommages sont détectés, NE PAS utiliser le chargeur et contacter un revendeur qualifié.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie sur des surfaces inflammables.
- Les vapeurs peuvent s'échapper en cas d'endommagement ou de mauvaise utilisation du chargeur. Évitez tout contact avec ces vapeurs, car elles peuvent irriter le système respiratoire.
- Gardez le chargeur hors de portée des enfants.
- Veuillez lire attentivement ce manuel

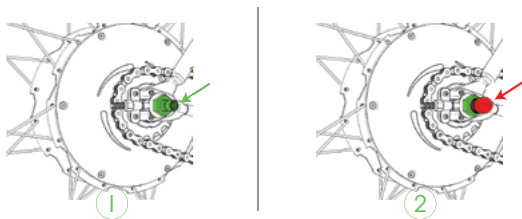


Figure 1: Charge à 6 broches connecteur (1) et capot de protection (2)

1. Démarrer avec BIKE all in one

1.1 Utilisation conforme à l'usage prévu

BIKE all in one est destiné à être utilisé exclusivement pour le vélo avec lequel il a été vendu. Toute tentative de montage de BIKE all in one sur un autre vélo annulera les droits à la garantie.

BIKE all in one n'est pas autorisé pour la compétition et la course.

1.2 Mise en service

BIKE all in one ne peut être activé que lorsque l'état de charge de la batterie est suffisant. Pour vérifier l'état de charge de la batterie de votre BIKE all in one, reportez-vous à la section 5.

1.3 Mise sous tension du système

BIKE all in one s'allume automatiquement lorsque la roue arrière atteint une vitesse supérieure à 5 km/h. Ainsi, pour allumer le BIKE all in one, il suffit de pédaler comme d'habitude ou de faire tourner la roue pendant que vous soulevez le vélo, comme l'explique la Figure 2.

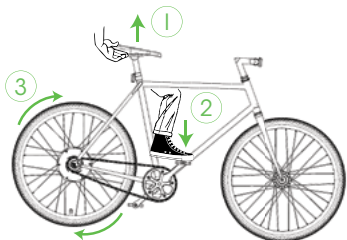


Figure 2: dans l'ordre, allumez le vélo tout-en-un, soulevez le vélo (1), poussez la pédale (2) jusqu'à ce que la roue arrière atteigne au moins 5 km/h (3).

1.4 Mise hors tension du système

BIKE all in one s'éteint automatiquement lorsqu'aucune activité n'est détectée dans les 2 minutes, afin de réduire l'utilisation de la batterie au repos.

▲ LORSQU'UN SMARTPHONE EST CONNECTÉ : si le vélo est appuyé, BIKE all in one sera désactivé (pour l'activation de BIKE all in one voir 2.1). Dans tous les cas, le système restera actif pendant 10 minutes

2. Pour conduire BIKE all in one

▲ il est recommandé d'acquérir une première expérience avec BIKE all in one, à l'écart des routes à forte circulation.

BIKE all in one est un groupe motopropulseur avancé pour les vélos électriques qui vous aide à réduire votre effort de pédalage, conformément à la législation européenne sur les vélos électriques à assistance par pédale (EPAC).

2.1 BIKE all in one procédure d'activation (voir Figure 3)

Lorsque BIKE all in one est allumé, l'assistance du moteur n'est pas encore activée pour des raisons de sécurité. Pour activer l'assistance du moteur, vous devez exécuter toutes les étapes suivantes :

1. Faire du vélo et atteindre 8 km/h
2. Pédaler en marche arrière tous les 3 tours en continu

▲ Le vélo ralentira pendant l'exécution de l'étape 2, en raison de la fonction de freinage par récupération (voir 2.2).

2.2 Assistance du moteur

Le moteur assiste le conducteur jusqu'à 25 km/h (selon le mode de puissance choisi - voir 5.3 à la page 19) et d'une puissance maximale de 250W seulement si vous

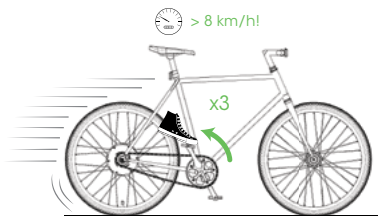


Figure 3: BIKE tout-en-un procédure d'activation

pédalez. Dès que vous arrêtez de pédaler, le moteur arrête de pousser. La puissance générée dépend de plusieurs facteurs, dont la vitesse du vélo, la vitesse de la pédale et la pente de la route, en fonction du mode de puissance sélectionné.

2.3 Freinage par récupération (KERS)

BIKE all in one dispose d'une fonction de freinage par récupération d'énergie qui permet de ralentir le vélo en utilisant le moteur électrique comme générateur pour recharger les batteries grâce au système intégré de récupération d'énergie cinétique (KERS). Pour activer le freinage régénératif, vous devez pédaler vers l'arrière. Dès que vous arrêtez de pédaler, le moteur arrête de freiner.

▲ ATTENTION: Le freinage par récupération ne remplace PAS les freins mécaniques de sécurité, veuillez NE PAS retirer les freins mécaniques de votre vélo.

▲ ATTENTION: Le freinage par récupération NE SERA PAS DISPONIBLE lorsque votre BIKE all in one est complètement chargé.

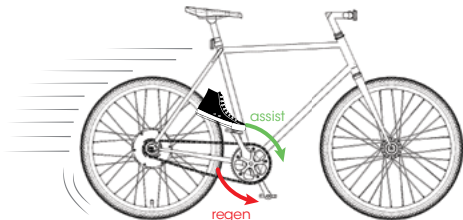


Figure 4: assistance du moteur et freinage par récupération

2.4 Charger le BIKE all in one (voir Figure 5)

Pour charger le BIKE all in one, il suffit de retirer le capuchon de protection du connecteur de charge (1) et de brancher le chargeur Zehus (2). Branchez ensuite le chargeur Zehus sur une prise de courant (110~240 V).

Le temps de charge est d'environ 3 heures pour une charge complète. Pendant que BIKE all in one est en charge, la LED du chargeur doit devenir ROUGE. Lorsque BIKE all in one est complètement chargé, la LED du chargeur devient VERTE (3).

▲REMARQUE : lorsque le chargeur est débranché du vélo, BIKE all in one s'éteint.

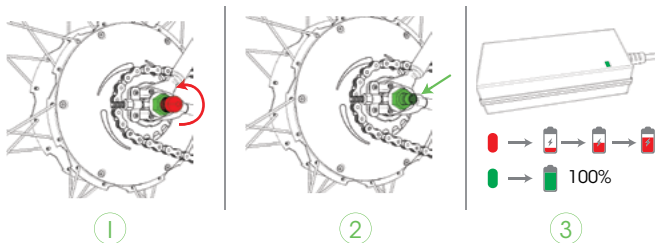


Figure 5: charger le BIKE tout-en-un

2.5 Changer les vitesses ou les pneus sur BIKE all in one

Bien que BIKE all in one soit conçu pour être utilisé comme un moyen unique, vous pouvez décider de changer le pignon ou le pédalier. Si vous changez un ou plusieurs de ces composants par vous-même, les performances BIKE all in one pourraient ne pas être optimales. Veuillez contacter notre support en utilisant l'application bitride, afin de mettre à jour le firmware de votre vélo avec votre nouveau jeu d'engrenages. Chaque fois que vous changez de taille de pneu (par exemple de 700x23c à 700x35c), veuillez contacter notre support technique pour mettre à jour le firmware de votre vélo. Sinon, la vitesse affichée ne sera pas correcte.

2.6 Manipulation soigneuse du vélo

Respectez la température de stockage de fonctionnement de BIKE all in one. Protégez le connecteur de charge des chocs qui pourraient l'endommager. Les composants peuvent être endommagés par le vieillissement s'ils sont exposés à des températures extrêmes.

▲ ATTENTION : TOUJOURS sceller le connecteur du BIKE all in one avec le capuchon de protection approprié (5) avant de rouler. L'utilisation de BIKE all in one sans le capuchon de protection annulera la garantie.

3. Utilisation d'un Smartphone avec votre BIKE all in one

Pour accéder à toutes les fonctionnalités de BIKE all in one, vous devez connecter un smartphone via l'application bitride-my bike.

3.1 Qu'est-ce que l'application bitride-my bike?

L'application bitride vous aide à agir plus intelligemment pendant la mobilité quotidienne; bitride vous permet également de vous connecter à une variété d'appareils via Bluetooth, y compris votre BIKE all in one.

3.2 Quels sont les périphériques pris en charge par l'application bitride-my bike?

Les appareils avec Android 4.2.3 ou plus récents sont supportés; iPhone 4s, iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6+ sont également supportés.

▲ REMARQUE : veuillez vérifier auprès du fabricant de votre smartphone si votre appareil présente des problèmes de compatibilité avec Bluetooth 2.3.

3.3 Comment obtenir l'application bitride-my bike?

Vous pouvez télécharger l'application bitride-my bike sur la boutique Google Play (pour les appareils Android) ou sur l'Apple Store en recherchant «bitride» ou en utilisant les liens ci-dessous.



iPhone



<https://goo.gl/ryvMuY>

Android™



<https://goo.gl/yo1axU>

3.4 Combien coûte l'application bitride-my bike ?

L'application bitride-my bike est disponible gratuitement.

3.5 Comment installer l'application bitride ?

Selon votre appareil mobile, allez dans l'Apple Store ou dans Google Play et recherchez «bitride» dans la boîte de recherche. La procédure détaillée est décrite ci-dessous.

Sur iPhone :

- Ouvrir l'App Store
- Tapez sur l'icône de recherche
- Entrez «bitride» dans la boîte de recherche
- Sélectionnez bitride-my bike dans les résultats de recherche
- Suivez la procédure d'installation standard
- Inscrivez-vous avec une adresse e-mail valide

Sur Android :

- Ouvrez Google Play
- Tapez sur l'icône de recherche
- Entrez «bitride» dans la boîte de recherche
- Sélectionnez bitride-my bike dans les résultats de recherche
- Suivez la procédure d'installation standard
- Inscrivez-vous avec une adresse e-mail valide

3.6 Connectez Bitride à votre BIKE all in one

▲REMARQUE : *bitride-my bike se connecte par Bluetooth à votre BIKE all in one. Lors de la première connexion à un BIKE réinitialisé en usine, le nom de l'appareil sera Bikep-XXXXXX, où XXXX est un numéro.*

▲REMARQUE : *Pour enregistrer un BIKE all in one, l'application bitride-my bike a besoin d'accéder à une connexion Internet stable et nécessite une géolocalisation*

Une fois que votre BIKE all in one est allumé (voir 1.3), vous pouvez connecter bitride-my bike au vélo. Selon votre appareil mobile, la procédure peut changer.

Sur iPhone :

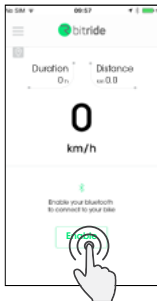
- Ouvrez l'écran des paramètres Bluetooth
- Tapez le nom de votre BIKE all in one
- Attendez la connexion
- Lancez bitride-my bike
- Sélectionnez votre appareil dans la liste

▲ REMARQUE : Si vous avez un iPhone bitride, my bike se connectera automatiquement à votre BIKE all in one après le premier appairage de l'appareil.

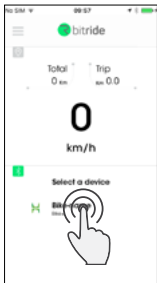


Sur Android :

- Lancement de Bitride
- Autorisez l'application à activer votre Bluetooth
- Tapez le nom de votre BIKE all in one
- Attendre l'appairage et la connexion



1



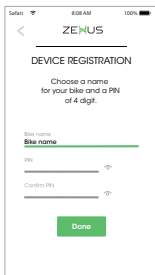
2

3.7 Enregistrement BIKE (première utilisation)

Pour utiliser votre BIKE all in one avec bitride, vous devez l'enregistrer à l'aide de l'application bitride. En vous inscrivant sur bitride, vous pourrez :

- changez le nom de votre BIKE all in one
- changez vos modes d'alimentation BIKE all in one,
- accédez au diagnostic d'erreur en ligne,
- accédez à la maintenance à distance,
- accédez à un service antivol à distance.

Pour enregistrer votre BIKE all in one, veuillez remplir le formulaire d'enregistrement dans l'écran d'accueil de l'application :

A screenshot of the ZEHUS mobile application. The screen is titled "DEVICE REGISTRATION" and prompts the user to "Choose a name for your bike and a PIN of 4 digit." There are three input fields: "Bike name" (with a green underline), "PIN", and "Confirm PIN". Each input field has a small circular icon with a right-pointing arrow to its right. At the bottom of the form is a green button labeled "Done". The status bar at the top shows "Safari", "8:08 AM", and "100%" battery.

Veuillez fournir :

- o un nom de vélo valide pour votre BIKE all in one
- o une adresse e-mail valide : un code de validation vous sera envoyé afin de compléter l'inscription
- o un code PIN à 4 chiffres que vous définissez comme sécurité pour votre BIKE all in one

▲ REMARQUE: le nom du vélo changera au premier redémarrage du vélo. CONNEXION INTERNET NÉCESSAIRE pour effectuer l'enregistrement

4.bitride-my bike HMI pour BIKE all in one

bitride-my bike a différentes sections, chacune d'entre elles est accessible par le menu hamburger en haut à gauche de l'écran.

Les sections disponibles sont:

- Ride
- Carte
- Profil
- Mes appareils
- Assistance
- Maintenance (cette section nécessite une autorisation à distance par le support Zehus)

Pour accéder à la section «ride», tapez sur le menu hamburger en haut à gauche de l'écran et sélectionnez RIDE. Pour accéder au tableau de bord en ligne, veuillez vous connecter à votre BIKE all in one en suivant les instructions de la section 3.6.

5.Utilisation de la section ride

La section Ride dans bitride-my bike affiche les informations suivantes (voir Figure 6) :

- Vitesse du vélo[km/h] ou[mi/h]
- Total ODO [km] ou[mi] total
- ODO partiel[km] ou[mi]
- Puissance de moteur[W]
- État de charge de la batterie[%]

Dans cette section, vous pouvez :

- Réinitialiser la distance parcourue : touchez et maintenez enfoncée pendant 3 secondes sur les informations du trajet pour les réinitialiser
- Accédez aux paramètres de déplacement (voir 5.1 et suivantes)
- Déconnecter l'appareil : appuyer sur le bouton pour déconnecter l'appareil

5.1 Utilisation des paramètres de conduite (Figure 7)

Dans cette sous-section, vous pouvez sélectionner le mode de puissance désiré (voir aussi 5.3), la quantité de freinage de récupération (KERS) et les unités que vous préférez pour afficher la vitesse et la distance.

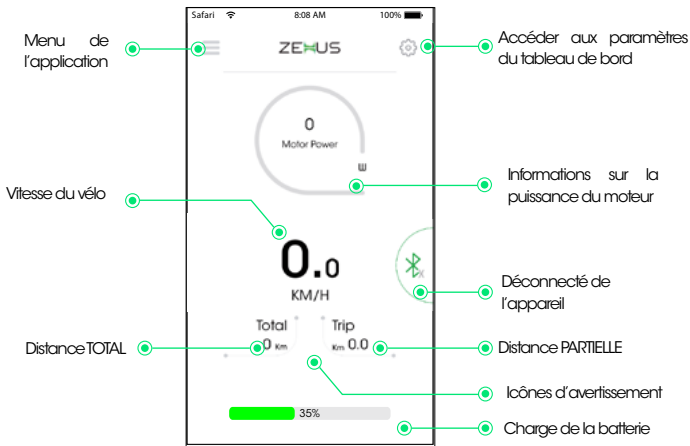


Figure 6: rouler bitride lorsqu'il est connecté à BIKE tout-en-un*

*l'apparence de l'application peut différer de celle affichée dans ce manuel

De plus, vous pouvez effectuer la réinitialisation d'usine de votre vélo en faisant glisser l'icône de réinitialisation d'usine sur le côté droit de votre écran.

Pour toute modification effectuée sur cet écran, le vélo ne doit pas être en mouvement (la vitesse doit être de 0 km/h).

5.2 Réinitialisation d'usine du BIKE all in one

Pour effectuer une réinitialisation d'usine sur votre BIKE all in one, appuyez sur l'hyperlien «reset factory» dans le menu du tableau de bord. L'application vous demandera d'insérer le PIN de votre vélo pour effectuer la réinitialisation d'usine.

Cette procédure réinitialisera le nom du vélo, le code PIN du vélo et l'e-mail associé à votre mot de passe BIKE all in one.

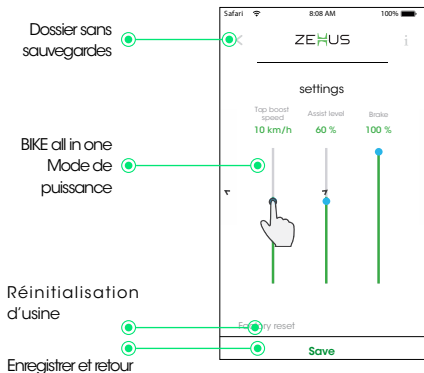


Figure 7: Section Réglages de la conduite et les icônes des modes d'alimentation

5.3 Réglage du BIKE all in one en un seul mode du puissance

Votre BIKE all in one vous permet de personnaliser l'assistance du moteur tout en pédalant en sélectionnant 2 paramètres différents : Niveau de vitesse de pointe et d'assistance.

En modifiant le paramètre VITESSE DE POINTE (0 à 25 km/h), vous réglez la vitesse à laquelle le moteur vous assiste au niveau maximum. Pour une vitesse supérieure à cette limite, l'assistance sera de 0W à 25 km/h.

En changeant le paramètre NIVEAU D'ASSISTANCE (0 % à 100 %), vous réglez le niveau maximum d'assistance du moteur. 100 % signifie 250W en pointe. Veuillez vous reporter aux figures 8 et 9 pour plus d'informations.

▲Remarque : l'assistance dépend également de votre puissance de pédalage. Les figures 8 et 9 ont pour but d'expliquer les réglages du moteur et NON de vous donner des informations détaillées sur la puissance effective du moteur.

Les réglages par défaut du moteur sont :

- Niveau de vitesse de pointe : 10 km/h
- Assistance : 60 %
- KERS : 100 %

5.4 Influences sur autonomie de BIKE all in one

L'autonomie de BIKE all in one dépend de nombreux facteurs comme :

- le mode de fonctionnement choisi
- la pression des pneus
- l'état de la route et le profil de l'itinéraire
- Les vents de face et la température ambiante
- Poids du cycliste et des bagages
- l'âge et l'état d'utilisation de la batterie
- l'effort de pédalage du cycliste

Il est très difficile de prévoir une autonomie pour les différents modes de fonctionnement indiqués ci-dessus.

5.5 Cartes des modes du puissance BIKE all in one

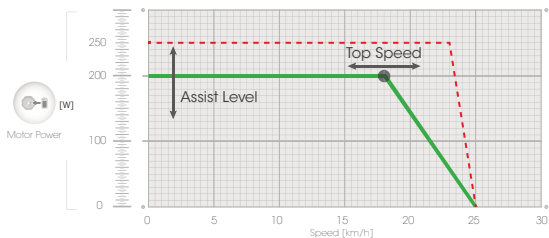


Figure 8: réglages du moteur et limitations de puissance

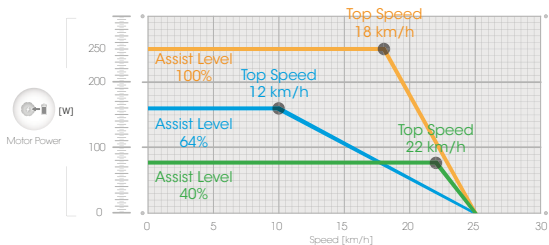


Figure 9: exemple de différents réglages du moteur

5.6 Icônes d'avertissement BIKE all in one

Les icônes d'avertissement vous permettent de comprendre quand il y a un problème avec votre Bike+ all in one (voir 5). Si vous rencontrez un problème qui vous empêche d'utiliser votre Bike+ all in one correctement, veuillez contacter notre service clientèle sur notre site web ou à support@zehus.it ! Les icônes peuvent apparaître en jaune (avertissement) ou en rouge (risque grave ou dommage).

Les icônes d'avertissement qui peuvent apparaître sur votre application bitride dans le tableau de bord sont :

Température AVERTISSEMENT



Cette icône apparaît lorsque la température à l'intérieur du moyeu atteint un niveau critique. Le système règle automatiquement la quantité d'énergie à ne pas endommager.

AVERTISSEMENT sur la connectivité



Cette icône apparaît lorsqu'il y a un problème de connectivité avec le vélo. Même si le Bluetooth se connecte au vélo, il est possible d'obtenir cet avertissement. Veuillez contacter Zehus en utilisant la section support (voir 6 à la page 22).

Capteur de pédale AVERTISSEMENT



Cette icône apparaît lorsqu'il y a un problème avec le capteur de pédalage. Veuillez contacter Zehus en utilisant la section support (voir 6 à la page 22).



Chargement AVERTISSEMENT

Cette icône apparaît lorsque vous chargez le BIKE tout-en-un.

Batterie AVERTISSEMENT



Cette icône apparaît lorsqu'il y a un problème avec la batterie. Si cette icône apparaît régulièrement sur le téléphone, contactez Zehus en utilisant la section support. (voir 6 à la page 22).

Groupe motopropulseur AVERTISSEMENT



Cette icône apparaît lorsqu'il y a un problème avec le groupe motopropulseur électrique. Si cette icône apparaît régulièrement sur le téléphone, contactez Zehus en utilisant la section support (voir 6 à la page 22).



Icône AVERTISSEMENT

Tapez sur cette icône générique pour demander le problème/les informations utiles (par exemple, les paramètres de fin de ligne ne sont pas définis). Contactez Zehus à l'aide de la section support si vous souhaitez plus d'informations (voir 6 à la page 22)

6. Utilisation de la section Support

Cette section vous permet de :

- Vérifier la garantie et les manuels relatifs à votre produit
- Vérifier une section FAQ
- Effectuer un diagnostic sur votre All in one et de l'envoyer à l'équipe de support Zehus
- Envoyer un feedback générique à l'équipe de support Zehus

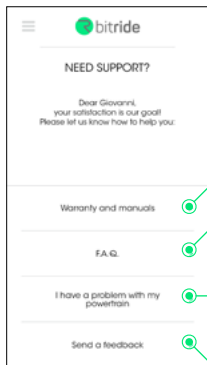
6.1 Envoi d'un feedback en ligne ou hors ligne à l'équipe de support Zehus

Lorsque vous remarquez quelque chose qui ne va pas avec votre groupe motopropulseur, il est possible d'envoyer un feedback à l'équipe de support Zehus directement depuis l'application.

Le premier feedback, également appelé feedback en ligne, peut être sélectionné en tapant sur « J'ai un problème avec mon groupe motopropulseur ». L'application recueillera alors les données de diagnostic de votre BIKE all in one. Plus tard, on vous demandera de saisir un message qui décrit mieux le problème auquel vous êtes confronté.

▲REMARQUE : Pour effectuer cette procédure, votre smartphone doit être connecté à votre BIKE all in one

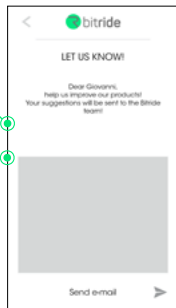
Le second feedback, également appelé « offline feedback », ne nécessite pas d'être connecté au vélo. Ce feedback générique peut être utilisé pour des questions ou dans le cas où vous ne pourriez pas vous connecter à votre BIKE all in one pour recueillir des données de diagnostic.



Touchez ici le manuel de l'utilisateur pour voir le manuel de démarrage, les conditions de garantie et la politique de confidentialité

Touchez ici pour cocher la FAQ de votre produit

Les données de
BIKE all in one



7. Utilisation de la section Maintenance

La section Maintenance n'est généralement pas visible dans le menu hamburger correspondant.

L'utilisation de la section maintenance est supervisée et autorisée par l'équipe de support Zehus uniquement. Après l'analyse de votre demande, l'équipe d'assistance vous avertira que la section Maintenance est maintenant disponible pour être utilisée.

Cette section contient 3 procédures automatiques qui vous permettent de restaurer certaines données sur votre vélo, en corrigeant des problèmes liés à des problèmes de logiciel / firmware / mémoire.

Les procédures que vous pourrez déclencher dans cette section sont les suivantes :

- Restauration des paramètres EOL
- Réinitialisation d'usine
- Réinitialisation mémoire profonde

7.1 Restauration des paramètres EOL

Si votre BIKE all in one n'a pas été initialisé correctement par le fabricant du vélo, ou s'il y a eu une erreur de mémoire, vous pourrez voir l'avertissement de paramètre EOL dans la section «ride» (voir 5.6 à la page 21).

Les paramètres de fin de ligne sont très importants et doivent être réglés correctement. S'ils ne sont pas réglés ou mal réglés, BIKE all in one peut ne pas fonctionner correctement.

Veuillez contacter l'équipe support de Zehus en fournissant la marque et le modèle de votre vélo, votre numéro de cadre (le cas échéant), votre numéro de série BIKE all in one. Notre équipe de support vérifiera alors les informations sur notre serveur et vous autorisera à distance à utiliser cette procédure de récupération.

7.2 Réinitialisation d'usine

Si vous ne pouvez pas accéder à votre BIKE all in one, même avec le code PIN correct, cette procédure de sécurité vous permet de le réinitialiser et d'enregistrer à nouveau votre BIKE all in one. Veuillez fournir à notre équipe d'assistance une preuve d'achat de votre vélo.

Une fois que le support peut confirmer que le vélo est le vôtre et qu'il n'est pas possible de se connecter avec le code PIN actuel, il vous autorisera à effectuer cette procédure.

7.3 Réinitialisation mémoire profonde (DMR)

La procédure de réinitialisation de la mémoire profonde est nécessaire lorsque votre BIKE all in one a été confronté à des problèmes critiques lors de l'écrasement de la mémoire. Dans ce cas, il peut arriver que :

- les modes de puissance ne soient plus reconnus (donc le moteur n'assiste pas ou ne se régénère pas)
- l'odomètre ne fonctionne pas (bloqué à une certaine valeur)
- non-concordance de l'odomètre (l'odomètre indique 6553,6 km)

Veillez fournir à l'équipe d'assistance une capture d'écran de la section dans laquelle vous mettez le problème en évidence.

▲REMARQUE : Toutes les procédures de récupération énumérées ci-dessus nécessitent une connexion Internet stable

▲REMARQUE : Toutes les procédures de récupération énumérées ci-dessus ne fonctionnent pas si le vélo se recharge

▲REMARQUE : Toutes les procédures de récupération énumérées ci-dessus ne fonctionnent pas si le vélo est en mouvement

8.Utiliser les autres sections de bitride-my bike

8.1 Utilisation de la section Carte

À l'heure actuelle, la section de carte n'est qu'un affichage d'un service de carte d'une tierce partie.

8.2 Utilisation de la section Profil

Dans la section profil, vous pouvez sélectionner l'unité de mesure de la distance (km ou mi.) et vous pouvez vous déconnecter de bitride-my bike.

8.3 Utilisation de la section Mes appareils

Dans cette section, vous pouvez voir tous les appareils Zehus auxquels vous vous êtes connecté et configurer vos favoris. Pour tout appareil que vous pouvez voir :

- Type d'appareil (votre appareil est un vélo plus)
- Adresse MAC de l'appareil
- Firmware de l'appareil

8.4 Récupération du mot de passe et du code PIN dans bitride-my bike

Lorsque vous vous déconnectez, ou lorsque vous effectuez une nouvelle installation de bitride-my bike, il vous sera demandé de vous connecter avec votre e-mail et votre mot de passe. Si vous avez oublié votre mot de passe, tapez simplement sur « ? » Un mot de passe temporaire vous sera envoyé par e-mail.

Lorsque vous vous connectez à un vélo enregistré avec un nouveau téléphone (ou après une installation bitride), BIKE all in one vous demandera un code PIN.

Il est possible de récupérer votre code PIN en appuyant sur le bouton « PIN oublié », il sera envoyé à l'adresse e-mail d'enregistrement liée à cet appareil.

▲REMARQUE : chaque fois qu'un code PIN erroné est saisi, une notification sera envoyée à l'adresse e-mail d'enregistrement réelle.

9.Remarques sur le bloc de batterie

La batterie est protégée contre la décharge profonde, la surcharge, la surchauffe et les courts-circuits par le système de gestion de batterie (BMS). En cas de situation dangereuse, une protection électronique éteint la batterie.

Bien que la batterie soit protégée contre les décharges profondes, il est recommandé de la recharger complètement avant la première utilisation du vélo.

9.1 Chargement du BIKE all in one dans un bloc batterie (voir aussi 2.3)

La batterie peut être rechargée à tout moment sans réduire sa durée de vie. L'interruption du processus de charge n'endommage pas la batterie.

▲ATTENTION : NE PAS CIRCULER avec BIKE + all in one près d'un endroit vers une surface inflammable. ATTENTION : NE PAS charger un BIKE all in one gravement endommagé.

Pour recharger le BIKE all in one, branchez la fiche du chargeur sur le connecteur de charge situé sur le côté droit du BIKE all in one, puis branchez la fiche du chargeur sur une prise (voir 2.3, Figure 5).

▲ATTENTION : vérifiez la tension secteur : elle doit correspondre à celle indiquée sous le chargeur!

La procédure de charge démarre dès que le chargeur est branché à la fois sur BIKE all in one et sur le secteur. Pendant la charge, la LED située sur le chargeur est rouge.

Remarque : le système est désactivé pendant la charge de la batterie.

Lorsque la procédure de charge est terminée, la LED située sur le chargeur devient verte. Débranchez le chargeur du secteur et du BIKE all in one. Soyez prudent lorsque vous touchez le chargeur, il peut chauffer considérablement pendant la charge.

▲REMARQUE: N'oubliez pas de sceller le connecteur du BIKE all in one avec le capuchon de protection approprié (voir Figure 1).l'utilisation du BIKE all in one sans le capuchon de protection annulera la garantie.

9.2 Conditions de stockage du bloc-batterie

BIKE all in one doit être stocké à la bonne température. La durée de vie de la batterie peut être maximisée en suivant les règles pour un stockage et une manipulation correcte.

En cas de dysfonctionnement, votre batterie devra être remplacée. Veuillez vous adresser à un détaillant Zehus pour faire remplacer votre bloc de batterie.

▲REMARQUE : si vous n'utilisez pas le vélo pendant de longues périodes, il est recommandé de charger le bloc de batterie à 60 % et de vérifier l'état de la batterie au moins tous les 6 mois. Avant d'utiliser le vélo après une longue période, il est recommandé de charger complètement la batterie.

Entreposez BIKE all in one dans un endroit bien ventilé, si possible sec. Protégez le moyeu de l'humidité et de l'eau. La température optimale de stockage est de +20 °C et le vélo doit être stocké entre -40 °C et +60 °C.

Il est préférable de ne pas laisser le vélo à la lumière directe du soleil pendant les chaudes journées d'été

10. Caractéristiques techniques

Drive unit		
Rated power	W	250
Maximum torque	Nm	20
Battery pack		
Rated Voltage	V	29.2
Rated Capacity	mAh	5300
Energy	Wh	154.8
HUB		
Weight (~)	Kg	3.2
Operating Temperature	°C	-20°C to +70°C
Storage Temperature	°C	-40°C to +60°C
Charging Temperature	°C	-20°C to +60°C
Degree of protection		IP54
Charger		
Voltage Input	V	100~240 V, 50/60 Hz
Output voltage	V	33.6
Charging current	A	2
Charging time (~)	h	2.5

11. Maintenance et Service

▲ ATTENTION : *Toutes les opérations d'entretien (même le nettoyage du BIKE all in one) doivent être effectuées avec le mode «BIKE» activé. Sinon, des blessures graves peuvent survenir.*

11.1 Nettoyage BIKE all in one

Veillez garder le moyeu de BIKE all in one propre. Nettoyez-le avec un chiffon doux et humide. BIKE all in one

ne doit pas être immergé dans l'eau ou nettoyé avec un nettoyeur haute pression.

NE PAS utiliser un jet d'eau à haute pression pour nettoyer BIKE all in one.

Pour l'entretien, les mises à jour de firmware, les remplacements de batterie et les réparations sur le moyeu, veuillez vous adresser aux revendeurs Zehus agréés.

11.2 Service après-vente et assistance à la clientèle

Si vous avez des questions concernant BIKE all in one ou l'un de ses composants, veuillez consulter la FAQ sur le site web de Zehus (www.zehus.it). Si vous ne trouvez pas de réponse, veuillez nous contacter en suivant les procédures expliquées à la page 6 à la page 22 ou en envoyant un e-mail à support@zehus.it.

Lorsque vous contactez Zehus pour un problème lié à BIKE all in one, veuillez fournir l'une des informations suivantes ainsi que la description du problème :

- E-mail d'inscription pour votre BIKE all in one
- Nom du vélo
- Adresse MAC du vélo (elle se trouve dans l'option Bluetooth de votre smartphone)

11.3 Transport

Les articles munis de batteries internes sont assujettis aux exigences de la législation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter ces objets intacts par la route sans autre exigence. En cas de transport par des utilisateurs commerciaux ou des tiers (p. ex., agences de transport aérien ou de transporteur de fret), des exigences particulières en matière d'emballage et d'étiquetage doivent être respectées (p. ex. réglementations ADR). Si nécessaire, un expert en matières dangereuses peut être consulté lors de la préparation de l'article pour l'expédition.

N'expédier le BIKE all in one que si le boîtier n'est pas endommagé.

Enlevez le ruban adhésif ou le masque du connecteur à 6 broches de manière à ce que le connecteur lui-même ne puisse pas être endommagé ou brisé. Informez votre service de transport que le colis contient des marchandises dangereuses. Veuillez également tenir compte de la possibilité d'une réglementation nationale plus détaillée.

En cas de questions concernant le transport de BIKE all in one, veuillez vous adresser à un revendeur Zehus agréé.

Les revendeurs de bicyclettes peuvent également fournir des emballages de transport appropriés.

11.4 Élimination

BIKE all in one et tous ses composants doivent être triés pour un recyclage respectueux de l'environnement.

Uniquement pour les pays de la CE:

Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les appareils et outils électriques qui ne sont plus utilisables et à la directive européenne 2006/66/CE, les batteries/batteries BIKE défectueuses ou usagées doivent être collectées séparément et éliminées de manière écologique.

Sous réserve de modifications sans préavis



Cette page a été intentionnellement laissée en blanc



ZEHUS SPA

Via Soperga 57
20127 Milano - ITALY
Phone: +39. 02. 8492.4574

[sales], [info],[support] @zehus.it

www.zehus.it

Numero du doc: 2019/02-rev3.01

Les spécifications de ce document sont susceptibles d'être modifiées sur décision de ZEHUS. ZEHUS n'assume aucune responsabilité pour toute réclamation ou dommage découlant de l'utilisation de ce document, ou de l'utilisation de modules basés sur ce document, y compris, mais sans s'y limiter, les réclamations ou dommages fondés sur la violation de brevets, de droits d'auteur ou d'autres droits de propriété intellectuelle



«Fabriqué pour iPhone» signifie qu'un accessoire électronique a été conçu pour se connecter spécifiquement à l'iPod, l'iPhone ou l'iPad, respectueusement, et qu'il a été certifié par le développeur comme étant conforme aux normes de performance d'Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de cet appareil ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation. Veuillez noter que l'utilisation de cet accessoire avec iPod, iPhone ou iPad peut affecter les droits d'exécution sans fil ou autres droits de propriété intellectuelle.