



NOVA



NOVA TREKKING



MONTANA



MONTANA TREKKING

MANUEL D'UTILISATION

CE MANUEL CONTIENT DES INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR
LA SÉCURITÉ ET LE FONCTIONNEMENT.

« Modèle conforme aux exigences de sécurité »

Photos non contractuelles

SOMMAIRE

1- PRESENTATION :	4
2- REGLAGES / MONTAGE :	5
2.1 Réglage de la selle :	5
2.1.1 Inclinaison :	5
2.1.2 Hauteur :	5
2.2 Réglage des freins:	6
2.2.1 Frein avant type V-Brake (modèles NOVA/ MONTANA):	6
2.2.2 Frein arrière type V-Brake (modèles NOVA/ MONTANA):	8
2.2.3 Freins à disques Hydrauliques (modèles NOVA Trekking/ MONTANA Trekking) :	8
2.3 Montage et démontage des roues (<i>roues AR par spécialiste</i>) :	9
2.3.1 Roue avant (modèles NOVA/ MONTANA):	9
2.3.2 Roue arrière : par spécialiste (modèles NOVA/ MONTANA):	9
2.3.3 Roue avant (modèles NOVA Trekking/ MONTANA Trekking):	10
2.3.4 Roue arrière (modèles NOVA Trekking/ MONTANA Trekking):	11
2.4 Eclairage :	12
3 - UTILISATION DU VAE :	13
3.1 Le changement de vitesses indexées :	13
3.2 Le changement de vitesse électronique :	14
3.3 Le display et la commande :	14
3.4 L'assistance électrique :	15
3.4.1 Fonctionnement :	15
3.4.2 Performances :	16
3.4.3 Spécifications techniques du système d'assistance :	17
3.4.4 Le moteur électrique :	17
4 - CHARGEMENT DE LA BATTERIE :	18
4.1 Chargeur NEOMOUV Lithium Ion 36 volts	18
4.1.1 Précautions d'emploi (instruction de sécurité) :	19
4.1.2 Protection du chargeur :	19
4.2 La batterie :	20
Recommandations / Précautions à prendre avec votre batterie :	21
5 - CONSEILS POUR AUGMENTER L'AUTONOMIE :	22

6 - ENTRETIEN ET MAINTENANCE:	23
6.1 L'entretien :	23
6.2 Lubrification :	23
6.3 Maintenance :	23
7 - SECURITE – RECOMMANDATIONS :	24
8 - DONNEES TECHNIQUES	25
9 - DECLARATION DE CONFORMITE CE	26
10 - CERTIFICAT DE CONFORMITE	26
11 - CONDITIONS DE GARANTIE	26

1- PRESENTATION :

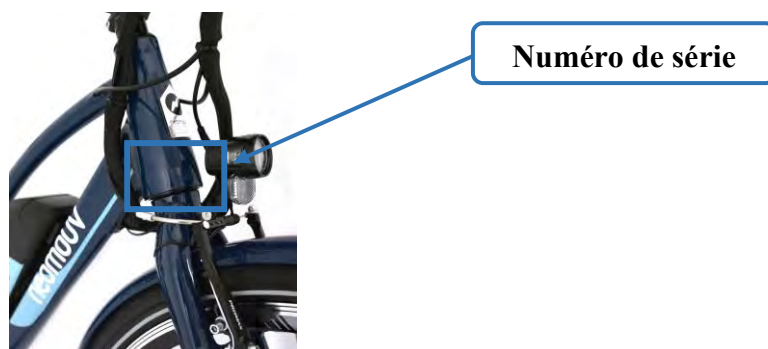
Merci d'avoir choisi un Vélo à Assistance Electrique (VAE) NEOMOUV

Présentation du VAE :



Notes :

- Le signe Δ indique des conseils importants, des mesures de sécurité impératives. Suivez-les différentes instructions.
- Certaines opérations de réglage, de montage/démontage nécessitent un outillage et une compétence particulière ; ne les effectuer que si vous êtes expérimenté, sinon consultez votre revendeur agréé ou un spécialiste.
- Le signe \otimes indique l'outillage qui vous sera nécessaire pour des opérations de réglage.
- Votre VAE possède un numéro de série gravé sur le cadre au niveau de la fourche.



Δ CHARGE MAXIMALE : 120 KG. POUR VOTRE SECURITE IL CONVIENT DE NE PAS DEPASSER CETTE CHARGE MAXIMALE LORS DE L'UTILISATION DE VOTRE BICYCLETTE.

2- REGLAGES / MONTAGE :

2.1 Réglage de la selle :

 clef Allen 6 mm

2.1.1 Inclinaison :

Desserrer l'écrou sous la selle



Régler l'inclinaison de la selle, afin d'obtenir la position la mieux adaptée à votre confort. Resserrer l'écrou, couple de serrage maxi 13 Nm.

2.1.2 Hauteur :

Le vélo à assistance électrique permet une position de selle plus basse que sur un vélo classique. Grâce à l'assistance électrique vous fournissez moins d'effort et vous pouvez être assis plus bas pour une meilleure sécurité. Les tailles requises de l'utilisateur (cycliste) pour une utilisation optimale du vélo se situent entre 1.60 et 1.90 m. Donc, réglez votre hauteur de selle en position assise selon les indications suivantes :

Desserrer l'attache rapide :

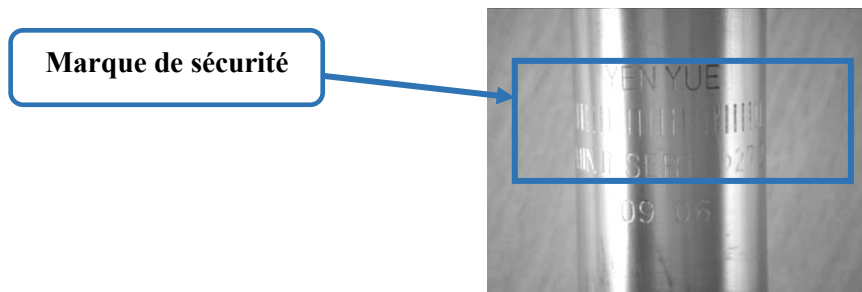


Assis sur la selle les pieds chaussés de chaussures adaptées à la pratique du vélo, placez une pédale en position basse, posez un talon sur une pédale, la jambe doit tomber normalement sans être raide. Montez ou descendez la selle pour obtenir la bonne hauteur. En pédalant à l'envers vous ne devez pas vous déhancher.

Pour le calcul de la hauteur, vous pouvez aussi appliquer la formule HS (hauteur de selle) = 0.885x EJ (entrejambe). Pour mesurer la hauteur d'entrejambe mettez-vous pieds nus et talons espacés de cinq centimètres. Plaquez (sans trop appuyer) un bâton contre votre périnée, et mesurez ensuite la hauteur entre le sol et le bâton. Vous obtenez alors la valeur EJ (entrejambe).

Bloquer l'attache rapide.

△ LE TUBE DE LA SELLE NE DOIT PAS SORTIR AU-DELA DE LA MARQUE DE SECURITE GRAVEE (BARRES VERTICALES).



La hauteur minimum entre le point haut de la selle et le sol est de 85 cm.

2.2 Réglage des freins:

-  Clef Allen 5 mm
-  Tournevis

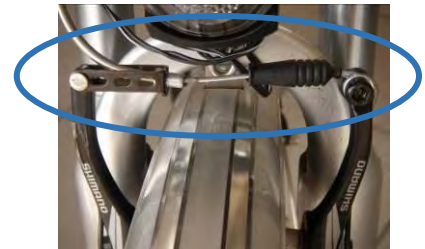
2.2.1 Frein avant type V-Brake (modèles NOVA/ MONTANA):

Le frein avant est actionné par la poignée gauche sur le guidon.

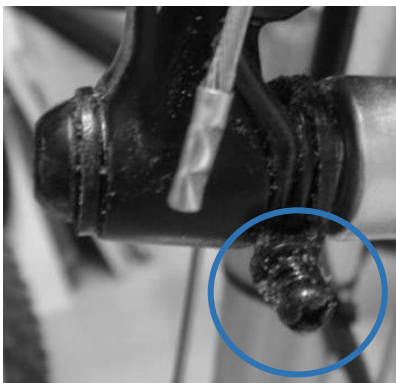
Serrer complètement l'écrou sur la poignée de frein, ce réglage vous permettra de compenser plus tard le relâchement naturel du câble de frein.



Desserrer le serre-câble et tirer sur le câble jusqu'à ce que les patins touchent la jante. Resserrer le serre-câble (une attention particulière est à apporter à chaque extrémité de la gaine qui doit entrer sans forcer dans le logement de chaque embout rigide, côté poignée de frein et V Brake.)



Les patins sont bien réglés lorsqu'ils se trouvent à distance égale de la jante. Le réglage final est à faire en serrant les vis montées sur les supports de patins avec un tournevis (distance d'environ 0.1 à 0.5 mm de la jante).



Le contrôle de votre réglage est correct, lorsque la roue, tournant librement, s'arrête sans à coup.

NB.: l'action sur la poignée de frein est de plus réalisée de manière progressive grâce au compensateur SHIMANO qui assure un freinage efficace type ABS.

2.2.2 Frein arrière type V-Brake (modèles NOVA/ MONTANA):

Le frein arrière est actionné par la poignée droite sur le guidon.

Comme pour le frein avant (Cf 2.2.1) **serrer complètement l'écrou sur la poignée de frein**, ce réglage vous permettra de compenser plus tard le relâchement naturel du câble de frein.

Desserrer le serre-câble (Cf : **photos du réglage du frein avant**) et tirer sur le câble jusqu'à ce que les patins touchent la jante.

Resserrer le serre-câble (une attention particulière est à apporter à chaque extrémité de la gaine qui doit entrer sans forcer dans le logement de chaque embout rigide, côté poignée de frein et V-Brake.)

Les patins sont bien réglés lorsqu'ils se trouvent à distance égale de la jante. Le réglage final est à faire en serrant les vis montées sur les supports de patins avec un tournevis (distance d'environ 0.1 à 0.5 mm de la jante).

△ ATTENTION ! PAR TEMPS DE PLUIE OU SUR SOL MOUILLE, LA DISTANCE DE FREINAGE AUGMENTE.

2.2.3 Freins à disques Hydrauliques (modèles NOVA Trekking/ MONTANA Trekking) :

Votre VAE est équipé à l'avant et à l'arrière de frein à disque hydraulique. L'entretien de ce système est du ressort d'un spécialiste. Néanmoins voici quelques recommandations d'usage :

- Vérifiez **périodiquement l'état de la garniture des plaquettes**. Il faut éviter d'attendre le dernier moment car lorsque la garniture est HS le disque frotte contre le métal des plaquettes ce qui les endommage. **Voici 2 moyens de contrôler l'usure de vos plaquettes :**
 - A l'oreille, le bruit du freinage sera plus métallique lorsque la garniture sera usagée.
 - A l'œil, on peut apercevoir la dimension de la garniture en se plaçant devant l'étrier



Plaquette

Disque

- Vérifiez **périodiquement l'état des disques** pour s'assurer qu'ils soient propres et pas trop usés. Pour nettoyer les disques n'utilisez que de l'eau ou de l'alcool.
- Evitez absolument tout contact avec un corps gras sur le disque ou les plaquettes. Les plaquettes seront **impérativement** à changer dans le cas contraire (elles sont poreuses et auront donc absorbées les corps gras).

△ DE MANIÈRE GÉNÉRALE, LES MANIPULATIONS DU SYSTÈME DE FREINS À DISQUE HYDRAULIQUE NE LAISSENT PAS VRAIMENT DE PLACE À L'A-PEU-PRES. NOUS RECOMMANDONS DE FAIRE APPEL À UN SPÉCIALISTE EN CAS DE DOUTE SUR LES OPÉRATIONS À EFFECTUER.

2.3 Montage et démontage des roues (*roues AR par spécialiste*) :

2.3.1 Roue avant (modèles NOVA/ MONTANA):

✂️ clef plate 14 mm

Démontage de la roue avant :

Vous devez d'abord desserrer le serre câble du frein V-Brake afin de libérer les patins pour pouvoir enlever la roue.

Desserrer les écrous borgnes de chaque côté et dégager les rondelles.

Soulever le vélo et frapper légèrement le dessus du pneu pour dégager la roue.

Montage de la roue avant :

Repositionner les rondelles sur l'axe de roue. Soulever le vélo et insérer l'axe de la roue au fond de la lumière des pattes de la fourche.

Contrôler le positionnement des rondelles, ainsi que le centrage de la roue. Visser les écrous de roue. Serrer alternativement et progressivement de chaque côté les écrous de roues (serrage à 25 Nm).

Si la roue n'est pas centrée, desserrer les écrous et recommencer l'opération.

△ NE DÉRÉGLER PAS LES CONTRE ECROUS, VOUS RISQUEZ D'ENDOMMAGER LES ROULEMENTS.

Régler à nouveau votre frein (cf 2.2.1).

2.3.2 Roue arrière : par spécialiste (modèles NOVA/ MONTANA):

△ CETTE OPÉRATION EST À EFFECTUER PAR UN PROFESSIONNEL, TOUTEFOIS VOICI LA PROCÉDURE À SUIVRE

✂️ Outillage nécessaire : clef plate de 18 mm.

Démontage de la roue arrière :

Déconnecter le moteur (connexion situé côté droit de VAE sur la partie basse et horizontale du cadre).



Couper le lien « Colson » de fixation du câble moteur sur cadre. Retirer les caches écrous de roue droit et gauche. **Desserrer les écrous. Sortir les écrous et rondelles d'axe** de roue. Desserrer le serre-câble du frein V-Brake afin de libérer les patins pour pouvoir enlever la roue.

Dégager la chaîne du pignon de roue en portant une attention sur le basculement de la chaîne.

Enlever la roue du cadre vers l'avant et ôter la chaîne de l'axe de la roue.

Montage de la roue arrière :

Prendre la roue et placer la chaîne sur le petit pignon côté droit, ensuite engager la roue entre les patins de frein.

En revenant **vers l'arrière**, insérer l'axe de roue dans le logement droit et gauche du cadre. **Mettre les rondelles et les écrous de roue. Serrer les écrous à la main dans un premier temps jusqu'à contact sur le cadre.**

Centrer la roue vis à vis du cadre et du garde boue. Contrôler le centrage et le positionnement en ligne avec la roue avant, ainsi que le positionnement de la chaîne.

Visser sans serrer à fond les écrous de roue de chaque côté. Contrôler une nouvelle fois le positionnement, le centrage et la position de la chaîne.

Serrer alternativement et progressivement de chaque côté les écrous de roues (couple de serrage maxi 25Nm)
Replacer les caches écrous.

Reconnecter la liaison moteur et remettre le «Colson» de fixation sur cadre.

NB : **Le connecteur est équipé d'un détrompeur.** Bien mettre les 2 fiches l'une **en face de l'autre** pour reconnecter correctement le moteur (respecter le fléchage).



**Bien positionner
les deux fiches
pour rebrancher
la prise moteur**



Régler les patins de freins (Cf 2.2.1).

2.3.3 Roue avant (modèles NOVA Trekking/ MONTANA Trekking):

Démontage de la roue avant :

- Vous devez dans un premier temps desserrer les fixations de la roue.
- Une fois cela fait, il faut faire glisser la roue **vers l'avant pour l'enlever.**
- **Insérer une partie en plastique dans l'étrier (entre les deux plaquettes).**

Montage de la roue avant :

- **Effectuer les opérations de montage dans l'ordre inverse. Bien vérifiez le serrage de la fixation de la roue et son alignement.**

- Une fois la roue en place, Actionnez 3-4 fois la poignée de frein. Cela permet aux plaquettes de se recalibrer correctement.
- Vérifiez que le disque de frein est bien centré et tourne sans frottement.
- Vérifiez enfin le bon fonctionnement du freinage de la roue.

2.3.4 Roue arrière (modèles NOVA Trekking/ MONTANA Trekking):

△ CETTE OPERATION EST A EFFECTUER PAR UN PROFESSIONNEL, TOUTEFOIS VOICI LA PROCEDURE A SUIVRE

✂ Outillage nécessaire : clef plate de 18 mm.

Démontage de la roue arrière :

Déconnecter le moteur (connecteur situé côté droit de VAE sur la partie basse et horizontale du cadre). Couper le lien « Colson » de fixation du câble moteur sur cadre si besoin (voir photo cf 2.3.2).

Retirer les caches écrous de roue droit et gauche. **Desserrer les écrous. Sortir les écrous et rondelles d'axe de roue.**

Enlever la roue du cadre vers l'avant et ôter la chaîne de l'axe de la roue.

Insérer une partie en plastique dans l'étrier (entre les deux plaquettes).

Montage de la roue arrière :

Retirer la partie en plastique de l'étrier.

Prendre la roue et placer la chaîne sur le petit pignon côté droit, ensuite engager la roue entre les plaquettes de frein.

En revenant vers l'arrière, insérer l'axe de roue dans le logement droit et gauche du cadre. Mettre les rondelles et les écrous de roue. Serrer les écrous à la main dans un premier temps jusqu'à contact sur le cadre.

Contrôle de l'alignement de la roue :

- Centrer la roue vis à vis du cadre.
- Contrôler le centrage et le positionnement en ligne avec la roue avant, ainsi que le positionnement de la chaîne.
- Visser sans serrer à fond les écrous de roue de chaque côté.
- Contrôler une nouvelle fois le positionnement, le centrage et la position de la chaîne.

Contrôle du réglage du frein :

- Actionnez 3-4 fois la poignée de frein. Cela permet aux plaquettes de se recalibrer correctement.
- Vérifiez que le disque de frein est bien centré et tourne sans frottement.
- Vérifiez enfin le bon fonctionnement du freinage de la roue.

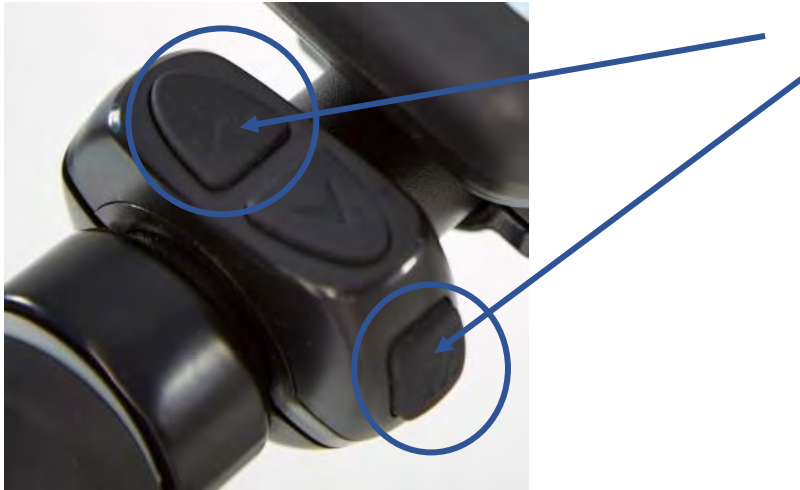
Serrer alternativement et progressivement de chaque côté les écrous de roues (couple de serrage maxi 25Nm)
Replacer les caches écrous.

Reconnecter la liaison moteur et remettre le «Colson» de fixation sur cadre (si besoin voir photo cf 2.3.2).

2.4 Eclairage :

Votre vélo est fourni avec :

- ❖ un éclairage avant et arrière fixe. Les feux avant et arrière sont alimentés par la batterie. La mise en route des feux se fait en pressant simultanément les boutons HAUT et MODE de la commande.



△ MAINTENEZ TOUJOURS VOS ECLAIRAGES PROPRES ET EN BON ETAT.

△ Un équipement d'éclairage est obligatoire dès la nuit tombée.



Eclairage



Eclairage arrière

3 - UTILISATION DU VAE :

3.1 Le changement de vitesses indexées :

modèles NOVA et MONTANA :

Votre changement de vitesses se **compose d'un dérailleur** et de 7 pignons.

- ❖ 1 pignon de 14 dents (grand développement) qui vous permet, dans les conditions faciles (légère **descente, plat**), **d'augmenter votre vitesse** ;
- ❖ 3 pignons intermédiaires de 16, 18, 21 dents à utiliser en situation normale ;
- ❖ 3 pignons « petit développement » de 22, 24 et 28 dents pour les côtes difficiles et les démarrages.

Le sélecteur de vitesse (indexé) se trouve près de la poignée droite sur le guidon, actionnez-le pour choisir **l'une des 7** positions pré-réglées. Avec la poignée vous pouvez sélectionner une des 7 vitesses.



modèles NOVA TREKKING et MONTANA TREKKING :

Votre changement de vitesses se **compose d'un dérailleur** et de 7 pignons.

- ❖ 1 pignon de 14 dents (grand développement) qui vous permet, dans les conditions faciles (légère **descente, plat**), **d'augmenter votre vitesse** ;
- ❖ 3 pignons intermédiaires de 16, 18, 21 dents à utiliser en situation normale ;
- ❖ 3 pignons « petit développement » de 22, 24 et 28 dents pour les côtes difficiles et les démarrages.

Mais également un dérailleur et 3 plateaux à l'avant possédant respectivement 22, 32 et 42 dents (et 22, 32 et 44 dents pour le Montana Trekking).

Les sélecteurs de vitesse (indexé) se trouvent sur le cintre. A droite pour le dérailleur arrière et à gauche pour le dérailleur avant.



3.2 Le changement de vitesse électronique :

Votre vélo est équipé de 6 niveaux d'assistance électroniques :

1. Position 0 = Aucune assistance.
2. Position 1 et 2 = position économique. Sur ces positions votre VAE consomme moins d'énergie, néanmoins la puissance ne sera peut-être pas suffisante pour aborder une montée.
3. Position 3 et 4 = **position moyenne d'assistance.**
4. Positions 5 = position maximale Sur cette position votre VAE vous fournit la plus grande assistance **mais consomme aussi le plus d'énergie.**

Afin de faire défiler le niveau d'assistance, il faut presser les boutons HAUT ou BAS.

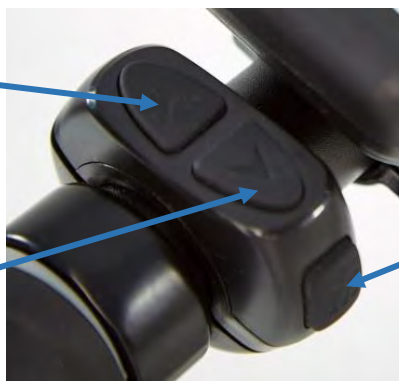
Le sélecteur d'assistance se trouve près de la poignée gauche sur le guidon.

3.3 Le display et la commande :



Flèche du HAUT
Augmente le niveau
d'assistance

Flèche du BAS
Diminuer le niveau
d'assistance



Bouton MODE
Allumer ou éteindre
le système (pression
pendant 3s)

Aide au démarrage : Un maintien du bouton « BAS » (situé sous la commande) déclenchera l'aide à la marche qui permet au VAE de démarrer sans pédaler.

Information de vitesse : Un appui long sur « HAUT », permet de **sélectionner l'information de vitesse** voulue : instantanée, moyenne (avg) ou max (max).

Mode nuit : Un appui long sur « HAUT et MODE » simultanément allumera ou éteindra le rétro éclairage de l'écran.

Passage de l'information ODO à l'information TIME : Un appui bref sur le bouton MODE permet de passer de l'un à l'autre. ODO indique le nombre de kilomètre total parcouru depuis l'origine. TRIP indique le nombre de kilomètre parcouru pour le parcours en cours.

Réglage de **l'horloge** : En ayant sélectionné le mode ODO. Un appui long sur « BAS et MODE » **simultanément permet d'accéder aux réglages de l'horloge.**

Régler l'heure à l'aide des boutons HAUT et BAS.

Presser brièvement le bouton MODE pour passer au réglage des minutes.

Régler les minutes à l'aide des boutons HAUT et BAS.

Presser longuement le bouton MODE pour valider ces changements et repasser en mode normal.

Remise à zéro des informations parcours (km parcourus, vitesse moyenne, vitesse max) : En ayant sélectionné le mode TIME. Un appui long sur « BAS et MODE » simultanément permet de réinitialiser les données de parcours.

3.4 **L'assistance** électrique :

3.4.1 Fonctionnement :

Votre vélo est un Vélo à Assistance Electrique : **il est équipé d'un moteur électrique**, situé dans la roue arrière. Ce moteur se met automatiquement en marche (si le contact est mis et la batterie chargée) lorsque vous pédalez et uniquement quand vous pédalez (sauf avec le bouton 6km/h).

La mise en marche de l'assistance est assurée par un détecteur électromagnétique qui **coupe l'alimentation du** moteur lorsque le pédalier cesse de tourner.

Le moteur se coupe également :

- Lorsque vous actionnez l'un des deux freins ;
- Lorsque vous atteignez la vitesse limite de 25 km/h ;

Ce principe permet au moteur de vous donner sa pleine puissance quand vous en avez besoin et **d'économiser l'énergie de la batterie** lorsque vous êtes en descente ou lancé sur un sol plat.

Cette gestion de l'énergie permet une autonomie plus importante. Ces fonctions et la gestion de l'énergie sont réalisées par un boîtier électronique ou « contrôleur ».

⚠ Nous vous informons que l'activation ou l'arrêt de l'assistance peut entraîner une accélération ou une décélération brutale.

3.4.2 Performances :

La vitesse de l'assistance de votre vélo est limitée à 25 km/h. **A cette vitesse l'alimentation du moteur se coupe automatiquement.**

L'autonomie de votre vélo dépend de plusieurs paramètres :

- ❖ **Le poids transporté :**
Les performances de votre vélo sont données pour une charge moyenne de 75 kg.
- ❖ **La température extérieure :**
Les performances sont données sur une température extérieure d'environ 20°C. En dessous de cette température les performances diminuent ; toutefois cette diminution n'est vraiment sensible qu'en dessous de 5°C.
- ❖ **L'usure de la batterie :**
Votre batterie est conçue pour vous délivrer des performances stables pendant 750 cycles de charge/décharge (ou une utilisation moyenne de 3 ans). Après ces 750 cycles, elle est toujours opérationnelle, mais ses performances et donc votre autonomie, diminuent proportionnellement.
- ❖ **Mais surtout l'autonomie dépend de la nature de votre parcours :**
L'autonomie théorique, s'entend pour une sollicitation du moteur quasi continue sur un sol plat ou peu vallonné (10 à 20% de côtes). Si votre parcours est plat et comprend un pourcentage de descentes (même légères), votre autonomie s'en trouve accrue. Si vous montez des côtes de plus de 5% (le moteur « peine » au-dessus de 8% de dénivellation), votre autonomie peut diminuer proportionnellement.

3.4.3 Spécifications techniques du système d'assistance :

Moteur : Type Brushless – 250 watts

Batterie : Cellule lithium Ion 36 V – 480Wh (13Ah) ou 630Wh (17Ah)

Cycle de vie : 750 cycles complets charge/décharge en conditions normales de charge.

Autonomie : 70 à 80 km et 90 à 110 km

(pour un utilisateur de 75 kg à une vitesse de 18 km/h sur un parcours en mode Eco).

3.4.4 Le moteur électrique :

Situé dans le moyeu de la roue arrière, c'est un moteur électrique BRUSHLESS de 250 watts. Il ne nécessite aucun entretien de votre part et bénéficie d'une garantie fabricant de 2 ans. Après 3 ans ou 25 000 kilomètres, nous vous conseillons de le faire réviser par un revendeur agréé ou un spécialiste. Bien qu'il soit conçu pour résister à l'eau, nous vous déconseillons de le nettoyer avec un jet haute pression.



**Moteur
électrique**

4 - CHARGEMENT DE LA BATTERIE :

4.1 Chargeur NEOMOUV Lithium Ion 36 volts



CARACTERISTIQUES DU CHARGEUR

Modèle 36 volts	JCLC084V42M
Chargeur intelligent pour batterie Lithium Ion	
Tension	AC100 -240 V
Fréquence	47-63 Hz
Tension de chargement (charge)	42 V +/- 0.2 V
Courant de sortie	2.0 A
Indication par LED power : rouge	En charge
Indication par LED charge : vert	Chargé ou déconnecté de la batterie
Efficacité (à pleine charge)	100 %
Plage de température de fonctionnement	Entre 10° C et 35° C
Humidité	< + 90 %
Norme de sécurité	EN60335 -1- A2 -2006
Poids	460 g
Dimensions	165x73x47 mm

Le chargeur qui est livré avec votre vélo est conforme aux normes de fabrication CE, et aux standards de protection **de l'environnement IEC/EN 60335-1**. Il a été conçu spécialement pour recharger la batterie de votre vélo électrique. Il rechargera votre batterie complètement en 4 à 6 heures suivant la température ambiante et l'usure de la batterie. Ce temps de charge, dite « lente », est volontaire, dans le but de préserver la vie de votre batterie.

Son fonctionnement est simple : Brancher la prise de sortie du chargeur sur la prise de votre batterie puis brancher la prise sur le secteur.

Votre chargeur possède une diode de « charge » qui indique le niveau de charge de la batterie. Elle est rouge quand la batterie est en charge et passe au vert une fois la batterie rechargée

4.1.1 Précautions d'emploi (instruction de sécurité) :

- Ne branchez pas la prise du chargeur sur le secteur avec les mains humides (danger d'électrocution).
- Toute charge doit être effectuée dans un local ventilé.
- Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local.
- **Ne pas mettre l'appareil en charge dans un environnement humide ou près d'un produit inflammable ou explosif (toute charge générant une diffusion de chaleur, danger d'incendie ou d'explosion).**
- **Ne pas stocker l'appareil chaud.**
- Ne chargez pas une batterie défectueuse ou hors d'usage.
- Ne pas laisser le chargeur branché et ses connexions à la portée des enfants.
- Ne pas tenter de démonter le chargeur.

4.1.2 Protection du chargeur :

- **Ne pas l'exposer à la pluie.**
- **Ne pas laissez le chargeur débranché de l'alimentation (220 volts) et branché sur la batterie.**
- **Ne pas l'immerger.**
- **Ne pas poser d'objet sur le chargeur, ni le couvrir.**
- **Prendre soin des fils électriques d'entrée et de sortie du chargeur.**
- Pour protéger le chargeur après une charge longue (plus de 24 heures) débrancher la connexion électrique et laisser **reposer l'appareil dans un endroit sec et ventilé.**
- Eviter de laisser le chargeur branché sur le secteur plus de 24H.

△ ATTENTION ! POUR VOTRE SECURITE, IL EST INTERDIT D'OUVRIER LE CHARGEUR (RISQUE DE DECHARGE ELECTRIQUE – HAUTE TENSION). CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR POUR TOUT PROBLEME DE PANNE SUR LE CHARGEUR.

△ POUR VOTRE SECURITE VOIR EGALEMENT LES PICTOGRAMMES AU DOS DU CHARGEUR.

- 1) Respect des normes CE
- 2) Double isolation
- 3) Ne pas jeter avec les déchets ménagers.
- 4) Respecter la polarité



4.2 La batterie :

Votre batterie possède un n° de série. Celui se situe sous la batterie.



N° de série



Etiquette garantie

Votre batterie est assemblée dans un conteneur spécial. Nous vous déconseillons vivement de tenter de l'ouvrir ou de la démonter. **Toute rupture de l'étiquette de garantie entraînera ipso facto l'annulation de la garantie.**

Pour enlever la batterie de son logement il faut déverrouiller avec la clé le blocage de celle-ci et pousser la batterie vers la droite du vélo.



Verrou batterie

Pour remettre la batterie, commencer par positionner correctement le bas puis rebasculer la batterie dans son logement.

Vous pouvez recharger votre batterie en place sur le vélo ou l'enlever de son support et ensuite la charger, toujours par la prise située à l'arrière de celle-ci.

Pour un chargement en sécurité, il faut d'abord relier le chargeur à la batterie et ensuite raccorder la prise standard du chargeur sur le secteur (220V/50 Hz).

Vérifier le bon fonctionnement du chargeur (cf paragraphe 4.1).

Recommandations / Précautions à prendre avec votre batterie :

- Eviter toute proximité de source de chaleur.
- Eviter tout court-circuit sur les connexions de recharge et prise du moteur.
- **N'utiliser la batterie que ce pour quoi elle est faite.**
- Ne pas exposer la batterie à des températures supérieures à 40°C et inférieures à -20° C.
- Ne jamais laisser tomber la batterie ; poser la sur un endroit stable.
- Attention, il y a un risque de court-circuit et de surchauffe en cas de choc pour les batteries présentant une fragilité particulière.
- Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local.
- Lorsque la charge est terminée, il est recommandé de déconnecter le chargeur de celle-ci.
- Lors de périodes de non-utilisation du vélo, stocker la batterie dans un endroit sec et frais et à une température supérieure à 10° C et inférieure à 40° C.
- Ne jamais laisser votre batterie complètement déchargée durant des périodes supérieures à 3 jours, cela **pourrait l'endommager.**
- En cas de non utilisation prolongée, il est nécessaire de recharger la batterie une fois tous les deux mois.
- Ne jamais laisser la batterie, exposée longuement au soleil.
- Ne jamais laisser un enfant jouer avec la batterie ou manipuler celle-ci.
- Ne jamais recharger la batterie sous la pluie ou dans un endroit humide.
- **Ne jamais ouvrir la batterie. L'ouverture peut engendrer d'importants risques d'électrocution et rend la garantie caduque.**
- Ne jamais asperger directement la batterie avec **de l'eau ou tout autre liquide.**
- Ne pas immerger la batterie.
- **N'utiliser que le chargeur fournit pour recharger votre batterie. Tout autre chargeur non adapté à la batterie pourrait provoquer un accident.**

△ ATTENTION ! EN CAS D'UTILISATION TROP PEU FREQUENTE DE LA BATTERIE (1 FOIS TOUS LES 2 MOIS SEULEMENT), LA CAPACITE DE CELLE-CI DIMINUERA BEAUCOUP PLUS RAPIDEMENT QU'EN CAS D'UTILISATION REGULIERE. L'ENERGIE D'UNE BATTERIE PROVIENT D'UNE REACTION CHIMIQUE, QUI NECESSITE D'ETRE ACTIVEE SUFFISAMMENT REGULIEREMENT AFIN DE CONSERVER SON EFFICACITE.

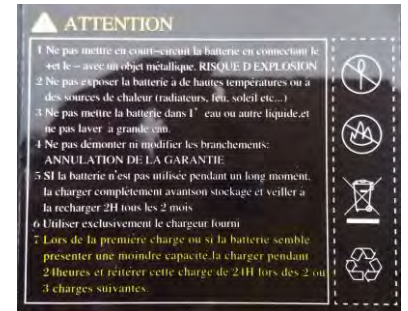
△ ATTENTION ! VOUS NE DEVEZ PAS JETER VOTRE BATTERIE OU VOTRE CHARGEUR AVEC VOS DECHETS MENAGERS. UN SYSTEME DE COLLECTE SELECTIVE POUR CE TYPE DE PRODUIT EST MIS EN PLACE PAR LA PLUPART DES COMMUNES, VOUS DEVEZ VOUS RENSEIGNER AUPRES DE VOTRE MAIRIE AFIN D'EN CONNAITRE LES MODALITES. LES PRODUITS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES CONTIENNENT DES SUBSTANCES DANGEREUSES QUI ONT DES EFFETS NEFASTES SUR L'ENVIRONNEMENT OU LA SANTE HUMAINE ET DOIVENT DONC ETRE RECYCLES.

Votre batterie est recyclable après usage. Retourner celle-ci à votre revendeur.

Lire aussi attentivement les indications portées sur la batterie :

La batterie fournie avec votre VAE est conforme :

- A la norme EN61000-6-1 et EN61000-6-3 ;
- A la directive UN38.3 concernant le transport des matières dangereuses ;
- A la directive 2006/66/EC ;



5 - CONSEILS POUR AUGMENTER L'AUTONOMIE :

Selon la batterie qui équipé sur votre VAE **l'autonomie est de 70 à 80 km** (batterie 13Ah) ou de 90 à 110 km (batterie 17Ah) pour un utilisateur de 75 kg à une vitesse moyenne de 18km/h sur un parcours en mode Eco.

Afin d'économiser l'énergie de votre batterie et donc d'augmenter l'autonomie de votre vélo, nous vous proposons quelques conseils.

- Au démarrage : réglez votre assistance, en position 1 et choisissez un développement moyen sur le dérailleur. Si votre parcours est en côte, positionnez le dérailleur sur le petit développement et utiliser la position 6 Km/h.
- Dans les embouteillages : réglez **l'assistance en position 1** et votre dérailleur en petit développement ou développement moyen suivant la fréquence des arrêts que vous devrez effectuer.
- Démarrage en côte : avant de vous arrêter, réglez votre dérailleur en petit développement, réglez **l'assistance en fonction de la côte**.
- Monter une côte plus forte : si vous montez une côte et que la vitesse devient trop réduite, vous pouvez optez pour une assistance plus forte. **Vous allez alors sentir l'assistance augmenter. Si cela est insuffisant, positionnez votre dérailleur sur le petit développement** (votre consommation d'énergie devient plus forte et votre autonomie en sera réduite).
- Parcours sans arrêt : votre parcours est sans obstacle (sans feu rouge, ni embouteillage ou parcours en campagne) vous pouvez alors régler votre vélo en vitesse de « croisière ». Choisissez votre assistance et réglez le dérailleur sur le grand développement. Ainsi vous pourrez aller plus vite tout en économisant de l'énergie.
- En descente : vous arrêtez de pédaler (roue libre) ou vous pédalez normalement sans effort en adaptant votre sélection de vitesse et vous vous laissez porter doucement.
- Pour plus d'autonomie : démarrez en position 1. Une fois votre vélo lancé, votre assistance et réglez le dérailleur sur le grand développement. Gardez une vitesse constante, votre autonomie sera plus importante.

6 - ENTRETIEN ET MAINTENANCE:

6.1 L'entretien :

Pour mieux conserver votre vélo, entretenez-le régulièrement :

- Remplacer les patins de freins dès **qu'ils sont lisses**.
- Nettoyer régulièrement votre vélo **à l'aide d'une éponge et de l'eau savonneuse**.
- **Ne pas utiliser de détergent ou d'essence, ni de jet à haute pression**.
- Nettoyer et graisser les roulements tous les 6 mois.

Lorsque vous nettoyez votre vélo, pensez à bien :

Nettoyer, rincer et sécher les **différentes parties du vélo, pour enlever l'eau stagnante** évitant ainsi les risques précoces de corrosion.

6.2 Lubrification :

Lubrifier légèrement et régulièrement (une fois par mois environ) :

- La chaîne
- Les câbles de frein
- Les axes des systèmes de freins

6.3 Maintenance :

Comme tout composant **mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue.**

Si la durée de vie pour un composant a été dépassée, celui-ci **peut se rompre d'un seul coup**, risquant alors **d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans les zones soumises à des contraintes élevées** indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.

△ NE PAS UTILISER DE LUBRIFIANT SUR LA SURFACE DES JANTES NI SUR LES PNEUS AINSI QUE SUR LES PATINS DE FREIN AVANT ET ARRIERE.

△ VERIFIER L'ETAT ET LE BON FONCTIONNEMENT DES ORGANES DE SIGNALISATION (EX : AMPOULES ETC), ET LES NETTOYER SI NECESSAIRE AVEC UN CHIFFON SEC.

7 - SECURITE – RECOMMANDATIONS :

Contrôlez régulièrement les points suivants :

- Le serrage des roues (25 Nm pour l'avant, 25 Nm pour l'arrière)
- **L'usure des pneumatiques (remplacer le pneu dès que le témoin d'usure est atteint) et régler** sa pression entre 60 à 65 Psi-/ 2.8 à 4.5 bars. Les pneumatiques de votre bicyclette sont compatibles avec les fonds de jantes, aucune modification ne doit y être apporté, seules les pièces de rechange appropriées (pneumatiques, chambres à air éléments de frictions de freins etc...) sont à prendre en compte. Contacter votre revendeur pour plus de renseignements.
- Contrôlez le bon serrage de la direction (6 Nm), des pédales (20 Nm), de la selle (6 Nm).

Du fait de son poids et de **l'inertie due au moteur, prévoyez largement les distances** de freinage de votre vélo à assistance électrique, surtout par temps de pluie.

Votre vélo à assistance électrique est un vélo adapté à une utilisation en ville et pour les randonnées sur route.

Sur la voie publique, toute personne circulant à bicyclette doit respecter et appliquer les prescriptions du code de la route du pays où il se trouve ainsi que les exigences légales concernant ce type de transport. (ex : éclairage, signalisation, port du casque (conseillé) dispositif réfléchissant etc ...).

Pour une utilisation sûre de votre bicyclette nous vous recommandons de vérifier et de contrôler périodiquement : **les freins (usure des patins) l'état des jantes et des rayons (usure des jantes et des rayons) l'état des pneumatiques, de la direction (fixations, serrage des écrous de roues et de tous autres organes spécifiques à votre véhicule.** Les jantes doivent être lisses, sans fissures, rupture ou déformation. Si vous remarquez une anomalie quelconque sur les jantes, veuillez les faire réviser immédiatement.

ATTENTION Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé. »

Il est également important pour votre sécurité de remplacer les composants critiques présentant une usure ou autres problèmes (ex : **pneumatiques, jantes, etc...**) par **des pièces d'origine**. Adressez-vous à votre revendeur.

△ NE PAS S'ASSEOIR SUR LE VELO, LORSQUE CELUI -CI EST MAINTENU PAR LA BEQUILLE, ELLE RISQUE DE CASSER ET DE VOUS FAIRE CHUTER BRUTALEMENT.

Restez vigilant, ne vous attardez pas sur la consultation de l'écran de la bicyclette quand vous roulez. Pour votre sécurité, il est **conseillé d'allumer systématiquement l'éclairage de la bicyclette.**

Le port du casque est fortement recommandé.

Le port d'un gilet réfléchissant est obligatoire en cas de circulation la nuit, ou le jour lorsque la visibilité est insuffisante.

8 - DONNEES TECHNIQUES

PIECES

COUPLE DE SERRAGE MAXI (Nm)

Axe de pédalier	40
Pédales	20
Axe de roue avant	25
Axe de roue arrière	25
Tige de selle	6
Potence et cintre	6
Inclinaison de selle	13

CARACTERISTIQUES

MODELE

NOVA/NOVA T/ MONTANA/MONTANA T

Distance entre les roues	1200 mm
Poids total (batterie incluse)	21kg/23kg/23,5kg/24kg
Charge maximum autorisée	120 kg
Vitesse maximale en mode assistance	25 km/h
Autonomie	70 à 80km pour 480Wh 90 à 110km pour 630Wh (Pour un utilisateur de 75 kg roulant à une vitesse moyenne de 18 km/h en mode Eco)
Batterie	Lithium Ion 750 cycles
Tension	36 V
Moteur	Brushless
Rendement nominal	250 watts
Tension chargeur	42 V
Pneus dimensions	28' (700*35C)
Pressions des pneus	2 et 3 bars
Dérailleur SHIMANO	(Commande indexée)
Développement (nombre de dents aux pignons)	14, 16, 18, 20, 22, 24, 28
Triple Plateau	22x32x44 (Montana T) et 22X32X42 (Nova T)

9 - DECLARATION DE CONFORMITE CE

Disponible sur notre site internet : www.neomouv.com/fr/telechargement/

10 - CERTIFICAT DE CONFORMITE

Disponible sur notre site internet : www.neomouv.com/fr/telechargement/

11 - CONDITIONS DE GARANTIE

Pour tout renseignement sur les garanties, contactez votre magasin.



SAS NEOMOUV
ZI Ouest - Allée des quatre Journaux
72200 LA FLECHE
contact@neomouv.fr

SAS au capital de 1 200 000- RCS Le Mans 518 158 183
SIRET 518 158 183 00013 – APE 4649Z – TVA INT FR 91 518158183

NEOMOUV – reproduction interdite. NEO MOUV est une marque déposée. Le constructeur se réserve le droit de modifier es caractéristiques de ses produits en vue d'y apporter des améliorations techniques ou de respecter de nouvelles réglementations.