

Demandeur :
Requested by

NEOMOUV
Allée des quatres Journaux Rue Gilbert ROMME
72200 - La Fleche
FRANCE

Objet :
Object :

Rapport d'examen de type
Type Examination report

Documents de référence :
Reference documentation :

Référentiel : **NF EN 15194 + A1 01.2012 et ISO 4210 09.2015**
Standard NF EN 15194 + A1 01.2012 and ISO 4210 09.2015

Equipement *Equipment :*

Bicyclette à assistance électrique *EPAC bicycle*

Référence commerciale
Commercial reference

NEOMOUV DRIVE

Lot de fabrication :
Batch

BY0D0405

Taille :
Size

26''

Date de réception de l'échantillon : **06/10/2017**
Date of receipt sample **10/06/2017**

#

NF EN 15194 + A1 01.2012 et ISO 4210-2 Septembre 2015
NF EN 15194 + A1 01.2012 and ISO 4210-2 September 2015

CONFORME CONFORM

au regard des résultats des tests réalisés *according to the results of tests carried*

La reproduction du présent document n'est autorisée que sous sa forme intégrale. Il comporte 12 pages.
Partial reproduction forbidden. There are 12 pages.

Certaines prestations rapportées dans ce document ne sont pas couvertes par l'accréditation. Elles sont identifiées par le symbole « # »
A few test identified « # » in this report are not covered by the Certification

Responsable des Essais
Testing manager

1. DESCRIPTION DE L'ECHANTILLON
DESCRIPTION OF THE SAMPLE

Equipement *Equipment* : **Bicyclette à assistance électrique EPAC bicycle**
Référence *Reference* : **NEOMOUV DRIVE**
Taille(s) *Size(s)* : **26"**



La bicyclette **NEOMOUV DRIVE** présentée par le demandeur est composée de :
*The bicycle **NEOMOUV DRIVE** presented is composed of :*

Désignation article <i>Items designation</i>	Marque <i>Trademark</i>	Référence <i>Reference</i>
CADRE <i>FRAME</i>	Youheng	660*450
FOURCHE <i>FORK</i>	Suntour	CR8V 660*174
JEU DE DIRECTION <i>HEADSET</i>	Neco	H128
BOITIER DE PEDALIER <i>BOTTOM BRACKET SET</i>	Tianzhou	RC 443.7 FIT NEXUS 7
TIGE DE SELLE <i>SEAT PILLAR</i>	Promax	SP-501A
POTENCE <i>STEM</i>	ZOOM	MTS-C299N-5
GUIDON <i>HANDLEBAR</i>	ZOOM	NR-AL-14
ROUE AVANT <i>F/WHEEL QR</i>	Bafang	SYX-D01F
ROUE ARRIERE <i>R/WHEEL QR</i>	Shimano	NEXUS 7
FREINS AV/AR <i>F/R BRAKE</i>	Promax	TX120
LEVIERS DE FREINS <i>BRAKE LEVER</i>	Wuxing	47PPD
PEDALE <i>PEDAL</i>	VP	VP183
ROUE LIBRE <i>FREEWHEEL</i>	Shimano	NEXUS 7
CHAINE <i>CHAIN</i>	/	/
DERAILLEUR AVANT <i>F/DERAIL</i>	/	/
DERAILLEUR ARRIERE <i>R/DERAIL</i>	Shimano	NEXUS 7
LEVIERS DE CHANGEMENT DE VITESSES <i>SHIFTER</i>	Shimano	NEXUS 7
POIGNEE <i>GRIP</i>	Dongcheng	G107A
SELLE <i>SADDLE</i>	Selle royal	JT-5564
REFLECTEUR DE ROUE <i>WHEEL REFLECTOR</i>	Cateye	RR530
SET D'ECLAIRAGE <i>F/R LIGHT SET</i>	AXA/SPANNINGA	BLUE LINE/ PIXEO
DYNAMO <i>DYNAMO</i>	/	/
SONNETTE <i>BELL</i>	Jingnan	3501
GARDE-BOUE <i>FENDER</i>	Weili	STEEL
GARDE-CHAÎNE <i>CHAIN COVER</i>	/	/
PEDALIER ET MANIVELLE <i>PEDEL AND CRANK</i>	Lanhang	MS 170
PNEUS <i>TIRE</i>	Chaoyang	H5102 26*1.75

3. RESULTATS *RESULTS*

Equipement *Equipment* : **Bicyclette à assistance électrique** *EPAC bicycle*

L'ensemble des essais a été réalisé sur un seul échantillon selon la chronologie suivante :

Essai fatigue/ Essais statiques/Essais d'impact

The whole tests have been made with one sample only in this order :

Fatigue test / Static tests / Impact tests

N° Echantillon <i>Sample no</i>	17-2544	Taille <i>Size</i>	26"	FP n°	6605
Référence <i>Reference</i>	NEOMOUV DRIVE	N° Lot fabrication <i>Batch number</i>		BY0D0405	
Technicien <i>Technician</i>	Sébastien BARROUX	Date de début des essais <i>Test start date</i>		17/10/2017 10/17/2017	

# § 4.1 – Toxicité <i>Toxicity</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 4.2 – Arêtes vives <i>Sharp edges</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 4.3 – Sécurité et résistances des éléments de fixation relatifs à la sécurité <i>Security and strength of safety-related fasteners</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.3.1 – Sécurité des vis <i>Security of screws</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.3.2 – Couple de rupture minimal <i>Minimum failure torque</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.3.3 – Bicyclettes pliantes <i>Folding bicycles</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
§ 4.5 – Saillies <i>Protrusions</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 4.6 – Freins <i>Brakes</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.1 – Systèmes de freinage <i>Braking-systems</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Au moins de 2 systèmes de freinage indépendants <i>At least two independent braking systems</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Patin de frein exempt d'amiante <i>Brake pad free of asbestos</i> (voir dossier technique)	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.2 – Freins à commande manuelle <i>Hand-operated brakes</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.2.1 – Position du levier de frein <i>Brake-lever position</i> (frein droit roue arrière/frein gauche roue avant <i>right rear wheel brake / wheel left front brake</i>)	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.2.2 – Dimensions de préhension du levier de frein <i>Brake-lever grip dimensions</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.6.3 – Fixation des dispositifs de freinage et caractéristiques requises pour les câbles <i>Attachment of brake assembly and cable requirements</i>	Conforme	<i>Conform</i>
En cas de rupture d'un câble, aucune partie du mécanisme de freinage ne doit venir entraver la rotation de la roue <i>In case of a cable break, no part of the brake mechanism should come to hinder the rotation of the wheel</i>	Conforme	<i>Conform</i>
L'extrémité du câble doit être protégée par un embout <i>The end of the cable must be protected by a cap</i>	Conforme	<i>Conform</i>

	RAPPORT D'EXAMEN DE TYPE TYPE EXAMINATION REPORT	Date : 02/11/2017
N° DOSSIER : 10-17-1573	N° DOCUMENT : 0501/333/10/17/1573	Page : 5 sur 12

Force de désassemblage <i>Disassembly force</i> > 20N	Conforme	<i>Conform</i>
Câble protégé par une gaine étanche <i>Cable protected by a waterproof sheath</i>	Conforme	<i>Conform</i>

4.6.4 – Ensemble patins de frein et plaquettes de frein - Essai de sécurité <i>Brake-block and brake-pad assemblies – security test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

4.6.5 – Réglage des freins <i>Brake adjustment</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

4.6.6 – Système de freins à commande manuelle - Essai de résistance <i>Hand-operated braking-system – Strenght test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

# 4.6.7 – Frein à rétropédalage <i>Back-pedal braking system</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
--	-----------------------	-----------------------

# 4.6.8 – Performance de freinage <i>Braking performance</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

Bicyclette équipée de doubles leviers fixés aux leviers de frein <i>Equipped bicycle double levers attached to the brake levers</i>					NON	NO
Type de bicyclette <i>Bicycle type</i>	Condition <i>Condition</i>	Frein actionné <i>Brake in use</i>	Force minimum de freinage en N <i>Minimum braking performance value in N</i>	Valeurs en N mesurées corrigées de l'incertitude <i>Corrected values of uncertainty in N</i>		
Bicyclette de ville <i>City bicycle</i>	Sèche <i>Dry</i>	Roue avant <i>Front only</i>	340	363	Conforme	<i>Conform</i>
		Roue arrière <i>Rear only</i>	220	236	Conforme	<i>Conform</i>
	Humide <i>Wet</i>	Roue avant <i>Front only</i>	220	236	Conforme	<i>Conform</i>
		Roue arrière <i>Rear only</i>	140	160	Conforme	<i>Conform</i>

4.6.8.2 – Linéarité <i>Linearity</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--------------------------------------	-----------------	----------------

4.6.8.3 – Rapport entre freinage en conditions sèches et conditions humides <i>Relation between braking on dry and wet conditions</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	-----------------	----------------

# 4.6.9 – Freins - Essais de résistance à la chaleur <i>Brakes – heat-resitance test</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
--	-----------------------	-----------------------

4.7 - Direction <i>Steering</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

4.7.1 – Guidon - Dimensions <i>Handelbar-Dimensions</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	-----------------	----------------

350 mm < Largeur hors tout du guidon <i>Overall width of the handlebars</i> < 1000mm	Conforme	<i>Conform</i>
Distance verticale (poignée en position la plus haute et selle en position la plus basse) ≤ 400 mm <i>Vertical distance (handle in the highest position and seat in lowest position) ≤ 400 mm</i>	Conforme	<i>Conform</i>

4.7.2 – Zones de préhension, poignées et bouchons du guidon <i>Handlebar grips-areas, grips and plugs</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

4.7.3 – Potence de guidon - Repère de profondeur d'introduction ou butée <i>Handlebar-stem - insertion-depth mark or poitive stop</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

a) Repère ou autres moyens indiquant le profondeur mini d'introduction a au moins 2.5 fois le Ø de la tige à partir de l'extrémité inférieur <i>Mark or other means of indicating the minimum depth introduction is at least 2.5 times Ø of the rod from the lower end</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	-----------------	----------------

N° DOSSIER :
10-17-1573

N° DOCUMENT : 0501/333/10/17/1573

Page :
6 sur 12

b) la potence doit comporter un arrêt permanent évitant d'être tirée de la fourche au-delà de la profondeur d'insertion définie en a) <i>It shall incorporate a permanent stop to prevent it from being drawn out of the fork steerer such as to leave the insertion less than the amount specified in item a)</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

4.7.4 – Extension de potence de guidon sur tube pivot – Exigences de serrage <i>Handlebar stem-extension to fork-stem - Clamping requirements</i>	Non applicable	Not applicable
--	----------------	----------------

4.7.5 – Stabilité de direction <i>Steering stability</i>	Conforme	Conform
Angle min de part et d'autre de la position de marche en ligne droite <i>Angle min of either side of the position for driving straight</i>	60	Conforme Conform
Au moins 25% masse totale bicyclette plus cycliste sur la roue avant <i>At least 25% more total mass bicycle rider on the front wheel</i>	Conforme	Conform
Masse sur roue avant en kg <i>Mass on front wheel en kg</i>	28	Masse sur roue arrière en kg <i>Mass on rear wheel en kg</i>
		66
Masse totale en kg <i>Total mass</i>	94	%
		29.8

4.7.6 – Ensemble de direction : Essais de sécurité et de résistance statique <i>Steering assembly - static strength and security tests</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

4.7.6.1 – *Potence de guidon - Essai de flexion latérale <i>Handlebar-stem - lateral bending test</i>	F1	600N	Non applicable	Not applicable
4.7.6.2 – **Ensemble guidon et potence - Essai de flexion latérale <i>Handlebar and stem assembly - lateral bending test</i>	F2	600N	Conforme	Conform
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	15	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	4.05	±0.04
4.7.6.3.2 – Potence de guidon - Essai de flexion vers l'avant Etape 1 <i>Handlebar-stem - forward bending test Stage 1</i>	F3	1600N	Conforme	Conform
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	10	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	4.26	±0.04
4.7.6.3-3 Etape 2 – Force F pdt 1' (sauf si -50mm à la potence de guidon au point d'application de la force) <i>Stage 2 : Force F pdt 1' (unless-50mm handlebar stem to the point of application of force)</i>	F4	2000N	Conforme	Conform
4.7.6.4 – Liaison guidon-potence de guidon – Essai de sécurité en torsion <i>Handlebar to handlebar-stem - torsional security test</i>	T1	60N.m	Conforme	Conform
4.7.6.5 – Essai de sécurité en torsion - Liaison potence de guidon-tube pivot <i>Handlebar-stem to fork-stem - Torsional security test</i>	T2	40N.m	Conforme	Conform
4.7.6.6 – Liaison extension de guidon – guidon - Essai de sécurité en torsion <i>Bar-end to Handlebar - Torsional security test</i>	F5	300N	Non applicable	Not applicable
4.7.6.7 – Extensions aérodynamiques du guidon – Essai de sécurité <i>Aerodynamic extensions to handlebar - Security test</i>			Non applicable	Not applicable

4.7.7 – Ensemble guidon-potence de guidon - Essai de fatigue <i>Handlebar and stem assembly - Fatigue test</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

4.7.7.2 – Etape 1 : Forces déphasées Stage 1 : <i>Forces of phase</i>	F6	200N	Conforme	Conform
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>			2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			Absence	Absence of
Etape 2 : Forces en phase Stage 2 : <i>Forces phase</i>	F7	250N	Conforme	Conform
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>			2	

Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>				Absence	Absence of
§ 4.8 - Cadres <i>Frames</i>				Conforme	Conform
4.8.1 – Cadre suspendu – Exigences particulières <i>Suspension-frames – Special requirements</i>				Non applicable	Not applicable
4.8.2 – Ensemble cadre–fourche avant - Essai de choc (chute d'une masse) <i>Frame and front fork assembly - Impact test (falling mass)</i>				Conforme	Conform
Masse en kg de l'impacteur <i>Mass in kg of the impactor</i>	22.5		Hauteur de chute de la masse en mm <i>Drop height of the mass in mm</i>		180
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	Fourche bicyclette <i>Bicycle fork</i>	30	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	6	±1
4.8.3 – Ensemble cadre-fourche Avant - Essai de choc sur un cadre (chute d'un cadre) <i>Frame and front fork assembly - Impact test (falling frame)</i>				Conforme	Conform
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	60		Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>		5 ±1
4.8.4 – Cadre – Essai de fatigue avec les forces de pédalage 100 000 cycles <i>Frame - fatigue test with pedalling forces 100 000 cycles</i>				F1	1000N
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>				2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>				Absence	Absence of
4.8.5 – Cadre – Essai de fatigue avec des forces horizontales <i>Frame - Fatigue test with horizontal forces</i>				C1	100000 cycles
				F2	450N
				F3	450N
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>				2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>				Absence	Absence of
4.8.6 – Cadre – Essai de fatigue avec une force verticale 50 000 cycles <i>Frame - Fatigue test with a vertical force 50 000 cycles</i>				F4	1000N
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>				2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>				Absence	Absence of
§ 4.9 - Fourche avant <i>Front fork</i>				Conforme	Conform
4.9.2 – Moyen de positionnement de l'axe et de retenue de la roue <i>Means of location of the axle and wheel retention</i>				Conforme	Conform
4.9.3 – Fourches à suspension <i>Suspension forks</i>				Conforme	Conform
4.9.3.1 – Jeu pour les pneumatiques <i>Tyre-clearance test</i>				Conforme	Conform
4.9.3.2 – Essai de tension <i>Tensile test</i>				Conforme	Conform

4.9.4 – Essais de flexion statique sur fourche avant <i>Front fork - Static bending test</i>	F5	1000N	Conforme	Conform
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	10mm	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	2.38	±0.04

4.9.5 – Fourche avant – Essai de choc vers l'arrière <i>Front fork – Rearward impact test</i>			Conforme	Conform
4.9.5.1 – Fourche fabriquée entièrement de métal <i>Forks made entirely of metal</i>			Conforme	Conform
Déformation permanente max admise en mm <i>Max permissible permanent deformation</i>	45	Déformation mesurée en mm <i>Measured deformation</i>	13	±1
4.9.5.2 – Fourches ayant des parties en composite <i>Fourches which have composite parts</i>			Non applicable	Not applicable

4.9.6 – Fourche avant – Essai de fatigue en flexion 100 000 cycles <i>Front fork – Bending fatigue test 100 000 cycles</i>	F6	450N	Conforme	Conform
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>			2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			Absence	Absence of

4.9.7 - Fourches conçues pour être utilisée avec des freins sur moyeux ou à disque <i>Forks intended for use with hub – or disc-brakes</i>			Non applicable	Not applicable
---	--	--	-----------------------	-----------------------

4.9.8 – Essai de traction pour une fourche non soudée <i>Tensile test for non-welded fork</i>	F	5000N	Non applicable	Not applicable
--	---	-------	-----------------------	-----------------------

§ 4.10 - Roue et ensemble roue/pneumatique <i>Wheel/tyre assemblies</i>	Conforme	Conform
--	-----------------	----------------

4.10.1 – Tolérance de concentricité <i>Concentricity tolerance</i>			Conforme	Conform				
Freins agissant sur la jante <i>Brakes on the rim</i>	1	AV	0.6	±0.05	AR	0.6	±0.05	
Freins n'agissant pas sur la jante <i>Brake does not act on the rim</i>	2	AV	/	/	AR	/	/	
Tolérance latérale <i>Lateral tolerance</i>							Conforme	Conform
Freins agissant sur la jante <i>Brakes on the rim</i>	1	AV	0.7	±0.05	AR	0.6	±0.05	
Freins n'agissant pas sur la jante <i>Brake does not act on the rim</i>	2	AV	/	/	AR	/	/	


4.10.2 – Ensemble roue/pneumatique – Jeu de fonctionnement <i>Wheel / tyre assembly – Clearance</i>	6	Conforme	Conform
--	---	-----------------	----------------

4.10.3 – Ensemble roue/pneumatique - Essais de résistance statique <i>Wheel / tyre assembly - Static strength test</i>			Conforme	Conform
Roue AV : Déformation permanente admise en mm sur un rayon <i>Permanent deformation admitted mm radius</i>	1.5		0.42	±0.04
Roue AV : Déformation permanente admise en mm entre 2 rayons <i>Permanent deformation admitted mm between 2 rays</i>			0.39	±0.04
Roue AR : Déformation permanente admise en mm sur un rayon <i>Permanent deformation admitted mm radius</i>			0.43	±0.04
Roue AR : Déformation permanente admise en mm entre 2 rayons <i>Permanent deformation admitted mm between 2 rays</i>			0.44	±0.04

4.10.4 - Retenue des roues <i>Wheel retention</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.10.4.1 – Généralités <i>General</i>			Conforme	<i>Conform</i>
Couple de desserrage des écrous de roue au moins égale à 70% du couple de serrage recommandé par le fabricant <i>Loosening torque of the wheel nuts at least 70% of the torque recommended by the manufacturer</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.10.4.2 – Retenue de la roue - Systèmes de retenue serrés <i>Wheel retention - retention devices secured</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.10.4.3 – Retenue de la roue avant - Systèmes de retenue non serrés <i>Front wheel retention - retention devices unsecured</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.10.5 – Roues – Mécanismes de blocage rapide - Caractéristiques de fonctionnement <i>Wheels - Quick-release devices – Operating features</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>
§ 4.11 - Jantes, pneumatiques et chambres à air <i>Rims, tyres and tubes</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.11.2 – Pression de gonflage des pneumatiques <i>Tyre inflation pressure</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.11.3 – Comptabilité pneu-jantes <i>Tyre and rim compatibility</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.11.4 – Boyaux et jantes <i>Tubular tyres and rims</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>
4.11.5 – Usure de la jante <i>Rim wear</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.11.6 – Test d'effet de serre pour roues composite <i>Greenhouse effect test for composite wheels</i>			Non applicable	<i>Not applicable</i>
§ 4.12 - Garde boue avant <i>Front mudguard</i>			Conforme	<i>Conform</i>
§ 4.13 - Pédales et ensemble de transmission pédales/manivelle <i>Pedals and pedal/crank drive system</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.1 – Surface d'appui de la pédale <i>Pedal tread</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.1.1 – Surface d'appui <i>Tread surface</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.2 – Positionnement des pédales <i>Pedal clearance</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.2-1 – Distance par rapport au sol <i>Ground clearance</i>		25°	Conforme	<i>Conform</i>
4.13.2-2 – Liberté de bout de pied <i>Toe clearance</i>	Sans maintien du pied <i>Without foot retention</i>	89mm	Conforme	<i>Conform</i>
4.13.3 – Ensemble pédale/axe de pédale : essai de résistance statique <i>Pedal/pedal-spindle assembly - static strength test</i>			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.4 – Axe de pédale essai de choc <i>Pedal-spindle - Impact test</i> (15Kg-400mm)			Conforme	<i>Conform</i>
4.13.5 – Ensemble Pédale/Axe de pédale - Essai de durabilité dynamique <i>Pedal / pedal-spindle - dynamic durability test</i>	M (Kg)	80	Conforme	<i>Conform</i>
Fréquence utilisée lors de l'essai en Tr/min <i>Frequency used during the test in Tr/min</i>			97	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>			Absence	<i>Absence of</i>
4.13.6 – Système de transmission - Essai de résistance statique <i>Drive-system - Static strength test</i>		/	Conforme	<i>Conform</i>

4.13.7 – Ensemble manivelle - Essais de fatigue <i>Crank assembly – fatigue tests</i>						Conforme	Conform
4.13.7.1 – Méthode d'essai avec les manivelles à 45° par rapport à l'horizontale <i>Test method with the cranks at 45 ° to the horizontal</i>	Cycles Cycles	100 000	F2	1300N	Conforme	Conform	
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>						2	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>						Absence	Absence of
4.13.7.2 – Méthode d'essai avec les manivelles à 30° par rapport à l'horizontale <i>Test method with the cranks at 30° to the horizontal</i>	Cycles Cycles	50 000	F2	1800N	Non applicable	Not applicable	
# § 4.14 – Chaîne motrice et courroie <i>motrice Drive-chain and drive belt</i>						Non applicable	Not applicable
§ 4.15 – Garde-chaîne et courroie <i>Chain-wheel and belt drive protective device</i>						Non applicable	Not applicable
§ 4.16 - Selles et tiges de selle <i>Saddles and seat-pillars</i>						Conforme	Conform
<i>Protection des ressorts (exigence EUROLAB France) Protection of springs (EUROLAB France requirement)</i>						Conforme	Conform
4.16.1 – Dimensions limites <i>Limiting dimensions</i>						Conforme	Conform
4.16.2 - Repère d'introduction ou butée <i>Seat-pillar - Insertion depth mark or positive stop</i>						Conforme	Conform
4.16.3 - Selles et tiges de selle - Essai de sécurité <i>Saddle / seat-pillar - security test</i>	F1	650N	F2	250N	Conforme	Conform	
4.16.4 - Selle - Essai de résistance statique <i>Saddle – Static strength test</i>						Conforme	Conform
4.16.5 - Selle et collier de serrage de tige de selle - Essai de fatigue <i>Saddle and seat-pillar clamp – Fatigue test</i>						Conforme	Conform
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>						2.5	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>						Absence	Absence of
4.16.6 – Tige de selle - Essai de fatigue <i>Seat-pillar – Fatigue test</i>						Conforme	Conform
4.16.6.1 - Tige de selle – Essai de fatigue ETAPE 1 <i>Seat-pillar – Fatigue test STAGE 1</i>						Conforme	Conform
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>						2.5	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>						Absence	Absence of
4.16.6.2 - Tige de selle – Essai de fatigue ETAPE 2 <i>Seat-pillar – Fatigue test STAGE 2</i>						Conforme	Conform
Fréquence utilisée lors de l'essai en Hertz <i>Frequency used during the test in Hertz</i>						2.5	
Détection des fissures <i>Detectors of fissures</i>						Absence	Absence of

§ 4.17 – Disque protège-rayons <i>Spoke protector</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
# § 4.18 – Porte-bagages <i>Luggage carriers</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 4.19 – Comportement et utilisation de la bicyclette entièrement assemblée <i>Handling and operation of fully-assembled bicycle</i>	Conforme	<i>Conform</i>
# § 4.20 – Systèmes d'éclairage et réflecteurs <i>Lighting systems and reflectors</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.20.1 - Généralités <i>General réflecteurs Lighting and reflectors</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.20.2 - Faisceau de câblage <i>Wiring harness</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.20.3 - Systèmes d'éclairages <i>Lightings systems</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.20.4 - Réflecteurs <i>Reflectors</i>	Conforme	<i>Conform</i>
# § 4.21 – Appareil avertisseur <i>Warning device</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 5 - INSTRUCTIONS DU FABRICANT <i>MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 6 – MARQUAGE <i>MARKING</i>	Conforme	<i>Conform</i>
§ 6.1 – Prescriptions <i>Requirements</i>	Présent	<i>Not conform</i>
§ 6.2 – Essai de durabilité <i>Durability test</i>	Conforme	<i>Conform</i>
# § 4.2 - Exigences supplémentaires spécifiques aux cycles à assistance électrique <i>Specific additional requirements for electrically assisted cycles</i>		
4.2.1 – Circuit électrique <i>Electric circuit</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Rapport TÜV N°15102897 001 du 21/08/2017 <i>Report TÜV N°15102897 001 of 08/21/2017</i>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>
4.2.2 – Batterie <i>Battery</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Rapport TÜV N°15102897 001 du 21/08/2017 <i>Report TÜV N°15102897 001 of 08/21/2017</i>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>
4.2.3 – Câble et branchement électrique <i>Electrical cables and connections</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Rapport TÜV N°15102897 001 du 21/08/2017 <i>Report TÜV N°15102897 001 of 08/21/2017</i>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>
4.2.4 – Gestion de la puissance fournie <i>Power management</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.2.4.1 – Exigences <i>Requirements</i>	Conforme	<i>Conform</i>
4.2.4.2 – Gestion du moteur électrique <i>Electric motor management</i>	Conforme	<i>Conform</i>

	RAPPORT D'EXAMEN DE TYPE TYPE EXAMINATION REPORT	Date : 02/11/2017
N° DOSSIER : 10-17-1573	N° DOCUMENT : 0501/333/10/17/1573	Page : 12 sur 12

4.2.4.3 – Mode d'assistance au démarrage <i>Start up assistance mode</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

4.2.5 – Comptabilité électromagnétique <i>Electro Magnetic compatibility</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Rapport TÜV N°15102897 001 du 21/08/2017 <i>Report TÜV N°15102897 001 of 08/21/2017</i>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>

4.2.6 – Vitesse max jusqu'à laquelle le moteur électrique fournit une assistance <i>Maximum speed for which the electric motor gives assistance</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

4.2.6.1 – Exigences <i>Requirements</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	-----------------	----------------

4.2.7 – Mesure de la puissance max <i>Maximum power measurement</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Rapport TÜV N°15102897 001 du 21/08/2017 <i>Report TÜV N°15102897 001 of 08/21/2017</i>	Non testé au CRITT SL	<i>Untested by CRITT SL</i>

§ 5 – MARQUAGE – ETIQUETAGE SELON EN 15194 <i>MARKING - LABELING ACCORDING TO EN 15194</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	-----------------	----------------

§ 6 - INSTRUCTION D'UTILISATION SELON EN 15194 <i>INSTRUCTION FOR USE ACCORDING TO EN 15194</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	-----------------	----------------

4. **CONCLUSION** *CONCLUSION*

L'échantillon, Bicyclette à assistance électrique, référence : NEOMOUV DRIVE de taille 26'' présentée, satisfait aux exigences de sécurité prévues dans les normes NF EN 15194 + A1 01.2012 et ISO 4210-2 Septembre 2015.

The sample, EPAC bicycle, reference : NEOMOUV DRIVE of size 26'' presented to us for testing, replies satisfactorily to safety requirements as laid out in the standards NF EN 15194 + A1 01.2012 and ISO 4210-2 September 2015.

La Conformité ou Non-conformité de l'équipement soumis à essais est délivrée au regard des résultats des tests réalisés en tenant compte des incertitudes de mesures associées.

Conformity or Non-conformity of the equipment under test is issued according to the results of tests carried out taking into account the associated measurement uncertainties.

FIN DU RAPPORT D'EXAMEN DE TYPE **END OF TYPE EXAMINATION REPORT**

Les résultats mentionnés ne sont applicables qu'aux échantillons, aux produits ou aux matériels soumis à essais au CRITT SPORT LOISIRS et tels qu'ils sont définis dans le présent document.

The results noted only apply to the samples, products and materials provided to be tested by CRITT SPORT LOISIRS and only such as they are defined in this document.